

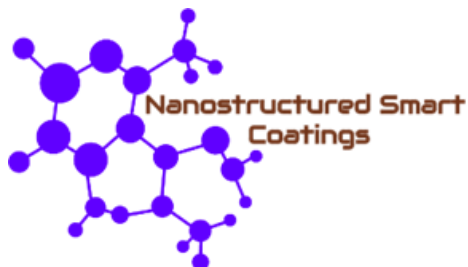


**RĪGAS TEHNISKĀ
UNIVERSITĀTE**

**MAŠĪNZINĪBU, TRANSPORTA UN
AERONAUTIKAS FAKULTĀTE**

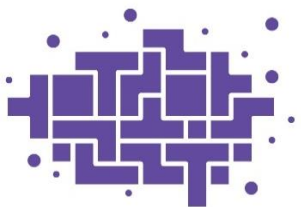
**MEHĀNIKAS UN MAŠĪNBŪVES INSTITŪTS
MAŠĪNBŪVES UN MEHATRONIKAS
KATEDRA**

**LZP (Latvijas Zinātnes padome) projekts
Izp-2019/1-0385**



„Ar oglekli bagātināti daudzfunkcionāli nanostrukturētie viedie pārklājumi (NVP) augsto tehnoloģiju lietojumiem un to iegūšana izmantojot lieljaudas magnētiski saspīstās plazmas metodi”

2020.g.-2022.g.



FLPP

FUNDAMENTĀLO UN
LIETIŠĶO PĒTĪJUMU
PROJEKTI

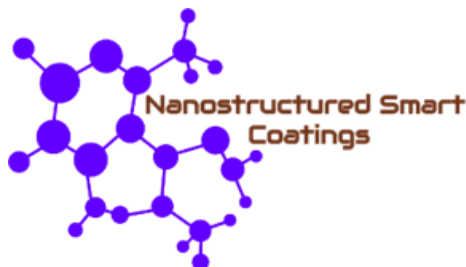


**RĪGAS TEHNISKĀ
UNIVERSITĀTE**

**MAŠĪNZINĪBU, TRANSPORTA UN
AERONAUTIKAS FAKULTĀTE**

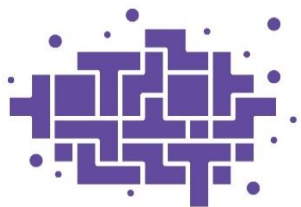
**MEHĀNIKAS UN MAŠĪNBŪVES INSTITŪTS
MAŠĪNBŪVES UN MEHATRONIKAS
KATEDRA**

**LZP (Latvijas Zinātnes padome) projekts
Izp-2019/1-0385**



„Ar oglekli bagātināti daudzfunkcionāli nanostrukturētie viedie pārklājumi (NVP) augsto tehnoloģiju lietojumiem un to iegūšana izmantojot lieljaudas magnētiski saspīstās plazmas metodi”

2020.g.-2022.g.



FLPP

FUNDAMENTĀLO UN
LIETIŠĶO PĒTĪJUMU
PROJEKTI

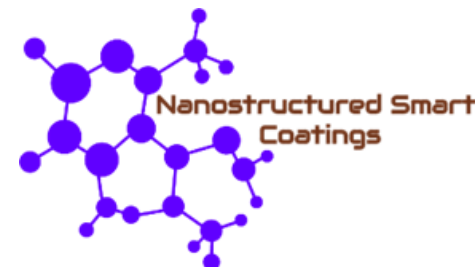


**RĪGAS TEHNISKĀ
UNIVERSITĀTE**

**MAŠĪNZINĪBU, TRANSPORTA UN
AERONAUTIKAS FAKULTĀTE**

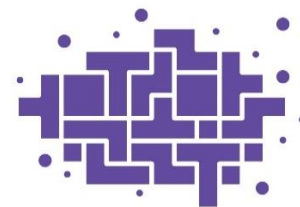
**MEHĀNIKAS UN MAŠĪNBŪVES INSTITŪTS
MAŠĪNBŪVES UN MEHATRONIKAS
KATEDRA**

**LZP (Latvijas Zinātnes padome) projekts
Izp-2019/1-0385**



„Ar oglekli bagātināti daudzfunkcionāli nanostrukturētie viedie pārklājumi (NVP) augsto tehnoloģiju lietojumiem un to iegūšana izmantojot lieljaudas magnētiski saspīstās plazmas metodi”

2020.g.-2022.g.



FLPP

FUNDAMENTĀLO UN
LIETIŠĶO PĒTĪJUMU
PROJEKTI

PROJEKTA MĒRĶIS ir izstrādāt pārklājumus, kas ievērojami samazinās berzi starp relatīvā kustībā esošajiem mašīnelementiem un paaugstinās to dilumnoturību un drošību.

Projektu īsteno RTU **STUDENTI** un **PĒTNIEKI**.



**NĀC STUDĒT RTU UN
PIEDALIES PĒTĪJUMOS!**

MEHĀNIKAS UN MAŠĪNBŪVES INSTITŪTS:



LZP projekta vietne RTU MTAF mājas lapā:



PROJEKTA MĒRĶIS ir izstrādāt pārklājumus, kas ievērojami samazinās berzi starp relatīvā kustībā esošajiem mašīnelementiem un paaugstinās to dilumnoturību un drošību.

Projektu īsteno RTU **STUDENTI** un **PĒTNIEKI**.



**NĀC STUDĒT RTU UN
PIEDALIES PĒTĪJUMOS!**

MEHĀNIKAS UN MAŠĪNBŪVES INSTITŪTS:



LZP projekta vietne RTU MTAF mājas lapā:



PROJEKTA MĒRĶIS ir izstrādāt pārklājumus, kas ievērojami samazinās berzi starp relatīvā kustībā esošajiem mašīnelementiem un paaugstinās to dilumnoturību un drošību.

Projektu īsteno RTU **STUDENTI** un **PĒTNIEKI**.



**NĀC STUDĒT RTU UN
PIEDALIES PĒTĪJUMOS!**

MEHĀNIKAS UN MAŠĪNBŪVES INSTITŪTS:



LZP projekta vietne RTU MTAF mājas lapā:

