

RĪGAS TEHNISKĀS UNIVERSITĀTES ZIŅOJUMS PAR VIDI 2019. GADĀ



SATURA RĀDĪTĀJS

Ziņojuma par vidi nozīme RTU	3
Koncepts “RTU Zaļā Ķīpsala”	7
Par konceptu	7
Vides aspektu izvērtējums	7
Sasniedzamie mērķi.....	8
Sasniedzamo mērķu indikatori.....	9
Veidi, kā sasniegt koncepta mērķi	11
Pārskats par RTU ietekmi uz vidi 2019. gadā	13
Elektroenerģijas patēriņš	13
Siltumenerģijas patēriņš.....	14
Ūdens patēriņš	15
Atkritumu apsaimniekošana.....	15
Transports	16
2019. gadā notikušie vides pasākumi	17
2020. gada vides pasākumu plāns	19
RTU dalība ilgtspējas organizācijās	21
Apvienoto nāciju organizācijas globālais līgums.....	21
Apvienoto nāciju organizācijas ilgtspējīgas attīstības risinājumu tīkls.....	21
Rtu prioritārie ilgtspējīgas attīstības mērķi.....	22
Ārējais vides novērtējums.....	23
UI Green metric novērtējums	24
THE impact ranking - novērtējums.....	25
Ilgspējas indeksa novērtējums.....	26
Secinājumi	26

ZIŅOJUMA PAR VIDI NOZĪME RTU

Būtiskākais RTU darba un nepieciešamo uzdevumu plānošanas dokuments ir RTU Stratēģija, kuras darbības posms ir no 2014. līdz 2020. gadam. Tajā noteikti galvenie RTU mērķi, t.i., kvalitatīvs studiju process, izcila pētniecība un ilgtspējīga valorizācija. Lai kvalitatīvi un efektīvi sasniegtu pamata mērķus, noteiktas arī Stratēģijas horizontālās prioritātes. Viena no horizontālajām prioritātēm ir “Infrastruktūras efektivitāte”, kur būtiska ir mūsdienīga studiju, zinātnes un inovācijas vide ar modernām universitātes darbībai piemērotām ēkām un tehnisko aprīkojumu.

Stratēģijas Aktivitāšu plānā, sadaļā “Infrastruktūras efektivitāte” norādīti konkrētāki uzdevumi, sasniedzamie rezultāti un atbildīgās struktūrvienības:

Neremontētās infrastruktūras rekonstrukcija Ķīpsalā	
Izpildes termiņš	2014.-2020. gads
Sasniedzamais rezultāts	<ul style="list-style-type: none"> • Pabeigta dienestu viesnīcu rekonstrukcija Ķīpsalā 2014. gadā • Rekonstruēta Būvniecības un inženierzinātņu fakultātes ēka 2020. gadā
Atbildīgā struktūrvienība	Infrastruktūras attīstības departaments

RTU Sporta infrastruktūras atjaunošana	
Izpildes termiņš	2014.-2017. gads
Sasniedzamais rezultāts	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstruēts RTU peldbaseins 2015. gadā • Izbūvēts sporta komplekss RTU Ķīpsalas peldbaseina 2. stāvā 2018. gadā • Veikta Stadiona rekonstrukcijas otrās kārtas pabeigšana 2016. gadā
Atbildīgā struktūrvienība	Infrastruktūras attīstības departaments

Energoresursu patēriņa monitorings un patēriņa samazināšana	
Izpildes termiņš	2015.-2020. gads

Sasniedzamais rezultāts	<ul style="list-style-type: none"> Izveidota energoresursu patēriņa monitoringa un optimizācijas sistēma- 2015. gads Samazināt energoresursu daudzumu par 5% elektroenerģijai un par 15% siltumenerģijai uz 1 m²-2020. gadā (salīdzinājumā ar 2015. gada datiem)
Atbildīgā struktūrvienība	Saimniecības departaments

Fakultāšu un administrācijas pārcelšana uz Ķīpsalas studentu pilsētiņu	
Izpildes termiņš	2014.-2020. gads
Sasniedzamais rezultāts	<ul style="list-style-type: none"> Izveidota infrastruktūra Mašīnzinību, transporta un Aeronautikas fakultātei Ķīpsalas studentu pilsētiņā 2016. gadā Uzcelta rektorāta un Lielās Aulas ēka 2020. gadā Uzcelta Datorzinātnes un informācijas tehnoloģijas fakultātes ēka Ķīpsalas studentu pilsētiņā 2020. gadā Uzcelts RTU Zinātnes un inovāciju centrs 2020. gadā Veikta RTU ETF 3 koplietošanas auditoriju rekonstrukcija 2018. gadā
Atbildīgā struktūrvienība	Infrastrukturā attīstības departaments

Nolietoto telpu rekonstrukcija	
Izpildes termiņš	2014.-2020. gads
Sasniedzamais rezultāts	<ul style="list-style-type: none"> Ikgadējā renovācijas darbu plāna izveide Telpu renovācija, izmantojot RTU apakšuzņēmumu kapacitāti
Atbildīgā struktūrvienība	Saimniecības departaments

Veikts RTU telpu noslogojuma pārskats	
Izpildes termiņš	2015.-2020. gads
Sasniedzamais rezultāts	Izveidots ikgadējs RTU infrastruktūras noslogojuma pārskats par katru ēku
Atbildīgā struktūrvienība	Infrastrukturā attīstības departaments

Nodrošināta vienota visu RTU ēku apsaimniekošana un uzturēšana	
Izpildes termiņš	2017. gads
Sasniedzamais rezultāts	<ul style="list-style-type: none"> • Izveidota visu RTU ēku centralizēta apsaimniekošanas un uzturēšanas sistēma - 2017. gadā • Izveidota RTU sporta infrastruktūras pārvaldes un apsaimniekošanas sistēma - 2017. gadā • Izveidota vienota Ugunsdrošības un apsardzes signalizācijas un apkalpošanas sistēma, piesaistot ārpalpojumu – 2017. gadā • Sakārtota auto novietošana RTU kompleksos ar zonējuma noteikšanu, vienmērīgas plūsmas novirzīšanu no pārblīvētajiem auto novietošanas punktiem – 2017. gadā • Izstrādāts vienots teritoriālais plāns, lai sakārtotu RTU Ķīpsalas teritoriju pēc vienota standarta – 2017. gadā • Izveidota vienota apsardzes sistēma, kas nodrošināšana piekļuvi ēkām 24/7 režīmā
Atbildīgā struktūrvienība	Saimniecības departaments

Veikts RTU telpu noslogojuma pārskats	
Izpildes termiņš	2015.-2020. gads

Sasniedzamais rezultāts	Izveidots ikgadējs RTU infrastruktūras noslogojuma pārskats par katru ēku
Atbildīgā struktūrvienība	Infrastruktūras attīstības departaments

Renovācijas un celtniecības projektu izstrādes un realizācijas gaitā objektu pielāgošana cilvēkiem ar īpašām vajadzībām	
Izpildes termiņš	2014.-2020. gads
Sasniedzamais rezultāts	Visi atjaunotie mācību korpusi pieejami cilvēkiem ar īpašām vajadzībām
Atbildīgā struktūrvienība	Infrastruktūras attīstības departaments

Jauna enerģijas un vides resursu ieguves un ilgtspējīgas izmantošanas tehnoloģiju valsts nozīmes pētniecības centra izveide	
Izpildes termiņš	2014.-2016. gads
Sasniedzamais rezultāts	Izveidots Enerģijas un vides resursu ieguves un ilgtspējīgas izmantošanas tehnoloģiju valsts nozīmes pētniecības centrs Ķīpsalā 2016. gadā
Atbildīgā struktūrvienība	Zinātņu prorektora dienests

Lai RTU struktūrvienības uz mērķu izpildi virzītos harmoniski un vienmērīgi laika ziņā, lielos mērķus nepieciešams dalīt mazākos, ikgadējos mērķos. Tā kā infrastruktūras uzlabošanas pamatmērķis ir izmantoto resursu efektivizācija un mazāks enerģijas patēriņš, jānodrošina dažāda veida aktivitāšu spektrs, kuras var veikt dažāda līmeņa un izmēra struktūrvienības.

KONCEPTS "RTU ZAĻĀ ĶĪPSALA"

PAR KONCEPTU

Lai attīstītu vides pārvaldības nozīmes ideju RTU un lai veicinātu studentu un darbinieku izpratni par vides jautājumiem, 2017. gadā sanāca vides iniciatoru darba grupa, kuri nolēma, ka nepieciešams vides aktivitātes un pasākumus organizēt centralizēti un piešķirt tam jaunu dvesmu.

Šādā veidā radās ideja par konceptu "RTU Zaļā Ķīpsala", kas ir stratēģisks vides pārvaldības plānošanas rīks universitātē, lai uzlabotu ar vides nozari saistītos sasniegumus. Konceptam ir piešķirts definēts laika termiņš no 2018. līdz 2023. gadam, ar detalizētiem mērķiem un uzdevumiem gada griezumā. Izvērtējums par mērķu un uzdevumu izpildi paredzēts reizi gadā, ar lielāku mērķu izvērtēšanu un iespējamu pārdefinēšanu 2023. gadā, atkarībā no tā, vai uzstādītie mērķi tiks sasniegti vai nē.

VIDES ASPEKTU IZVĒRTĒJUMS

"RTU Zaļā Ķīpsala" koncepta galvenais mērķis ir **samazināt universitātes ietekmi uz vidi, veicot ilgtspējīgu pieejamo resursu pārvaldību, paplašināt RTU darbinieku, studentu un visas sabiedrības izpratni par vides jautājumiem un sekmēt videi draudzīgu tehnoloģiju rašanos un izmantošanu.**

Mērķa sasniegšanai tika definēti vides aspekti, kuros RTU ir ietekme uz vidi. Aspekti tika vērtēti pēc 3 kritērijiem, un pēc to izvērtējuma tika noteikti aspekti, kuri vidi ietekmē visvairāk.

Vērtēšanas kritēriji ir (1) vides aspekta apjoma biežums un/vai daudzums (ļoti bieži-5 punkti, bieži- 4 punkti, dažreiz- 3 punkti, reti- 2 punkti, nekad- 1 punkts), (2) videi nodarītā kaitējuma intensitāte (neatgriezeniskas sekas- 3 punkti, vidējas sekas- 2 punkti, maznozīmīgas sekas- 1 punkts), kā arī (3) vides aspekta ietekmē nodarītā kaitējuma mērogs (globālā mērogā- 3 punkti, nacionālā mērogā- 2 punkti, lokālā mērogā- 1 punkts).

RTU vides aspektu izvērtējuma apkopojums

Vides aspekts	A- Vides aspekta biežums	B- Videi nodarītā kaitējuma intensitāte	C- Videi nodarītā kaitējuma mērogs	Kopā (AxBxC)
Elektroenerģijas patēriņš	5	2	3	30
Siltumenerģijas patēriņš	5	2	3	30
Radītie sadzīves atkritumi	5	3	2	30
Transporta izmantošana	4	2	3	24
Ūdens patēriņš	5	1	3	15
Radītie bīstamie atkritumi	2	3	2	12
Ķīmisko vielu izmantošana	3	2	1	6
Radītie trokšņi	2	1	1	2
Radītie putekļi	2	1	1	2
Radītais augsnes piesārņojums	1	1	1	1

Par būtiskiem vides aspektiem tika pieņemti tie aspekti, kuru kopējais noteiktais kritēriju punktu reizinājums ir lielāks par 15 punktiem, tādējādi par būtiskiem vidi ietekmējošiem aspektiem tika definēts elektroenerģijas, siltumenerģijas un ūdens patēriņš, transportlīdzekļu izmantošana, kā arī radītie sadzīves atkritumi.

SASNIEDZAMIE MĒRĶI

Pēc vides aspektu izvērtējuma bija iespējams noteikt, kādā situācijā RTU ir šobrīd vides jomā, un uzstādīt jaunus mērķus. Tika nolemts sasniedzamos rezultātus definēt līdz 2023. gadam, salīdzinājumā pret 2017. gadu (bāzes gads), lai būtu iespēja veikt analīzi par vides aspektiem pēc lielo projektu būvniecības noslēgšanas, atbilstoši RTU izveidotajam un Senātā apstiprinātajam Infrastruktūras attīstības plānam. Izvirzītie vides mērķi ir:

- elektroenerģijas «oglekļa satura» samazinājums par 40% uz 1 studējošo;
- siltumenerģijas «oglekļa satura» samazinājums par 50% uz 1 studējošo;
- ūdens patēriņa samazinājums par 30% uz 1 studējošo;
- kopējais izvesto atkritumu apjoma samazinājums par 25%;
- šķirotu atkritumu daudzuma pieaugums līdz 60% no visu atkritumu īpatsvara;
- 50% RTU darbinieku un studentu, lai nokļūtu līdz RTU, izmanto transportu, kas darbināms ar atjaunojamiem energoresursiem (AER), atbrauc ar riteni vai atnāk ar kājām.

Sasniedzamie mērķi ir sadalīti arī pa gadiem, lai novērtējumu par vides mērķu sasniegšanu varētu veikt reizi gadā. Izvēlētie aspekti ir mērāmi relatīvi pret 1 studējošo, sniedzot objektīvu iespēju novērtēt RTU vides mērķu izpildi, kā arī lai uzstādītie mērķi vides nozarē nebūtu pretrunā ar mērķiem, kas noteikti universitātes Stratēģijā (piemēram, studējošo skaita pieaugums, ārvalstu vieslektoru skaita pieaugums u. tml.). Sasniedzamie mērķi apskatāmi 2. tabulā.

2. tabula

Sasniedzamie mērķi koncepta “RTU Zaļā Ķīpsala” ietvaros no 2018. gada līdz 2023. gadam

Vides aspekts	2018. gads	2019. gads	2020. gads	2021. gads	2022. gads	2023. gads
Elektroenerģijas «oglekļa saturs» samazinājums uz 1 studējošo	8%	16%	24%	32%	40%	Konceptā uzstādīto mērķu izvērtēšana, jaunu mērķu uzstādīšana
Attiecībā pret 2017. gadu, t/CO ₂ ekv./1 studējošo	0.41	0.37	0.34	0.30	0.27	
Siltumenerģijas «oglekļa saturs» samazinājums uz 1 studējošo	10%	20%	30%	40%	50%	
Attiecībā pret 2017. gadu, kg/CO ₂ ekv./1 studējošo	0.24	0.22	0.19	0.16	0.13	
Ūdens patēriņa samazinājums uz 1 studējošo	6%	12%	18%	24%	30%	
Attiecībā pret 2017. gadu, m ³ /1 studējošo	8.70	8.14	7.59	7.03	6.48	
Kopējo izvesto atkritumu apjoma samazinājums	5%	10%	15%	20%	25%	
Attiecībā pret 2017. gadu, m ³	7600	7200	6800	6400	6000	
Šķiroto atkritumu īpatsvara palielinājums pret sadzīves atkritumiem	12%	24%	36%	48%	60%	
Šķiroto atkritumu daudzums, t	988	1800	2516	3136	3660	
RTU darbinieki un studenti, kas izmanto ar AER darbināmus transportlīdzekļus, lai nonāktu līdz RTU, brauc ar nemotorizētiem transportlīdzekļiem vai nāk ar kājām	10%	20%	30%	40%	50%	

SASNIEDZAMO MĒRĶU INDIKATORI

Lai saprastu, vai uzstādītie mērķi ir izpildīti, tika izveidota izmērāmu indikatoru kopa katram no sasniežamajiem rādītājiem. Katram no indikatoriem noteikts arī

laika periods, par kuru datus jāievāc, cik bieži nepieciešama datu ievākšana, kā arī struktūrvienība, kas atbildīga par datu ievākšanu, atkarībā no veicamajiem pienākumiem. Datu apkopošana par sasniegtajiem rezultātiem tiek veikta reizi gadā.

3. tabula

Vides aspektu ieviešanas efektivitātes izvērtēšanas kritēriji

Vides aspekts	Indikators	Mērvienība	Datu ievākšanas biežums, reizes/gadā	Datu apkopošanas laiks	Atbildīgā struktūrvienība
Elektroenerģijas «oglekļa satura» samazinājums uz 1 studējošo	Elektroenerģijas patēriņš RTU	kWh/students	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
	No AER saražotās elektroenerģijas īpatsvars	% no patērētās elektroenerģijas	reizi gadā	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
Siltumenerģijas «oglekļa satura» samazinājums uz 1 studējošo	Siltumenerģijas patēriņš RTU	kWh/students	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
	No AER saražotās siltumenerģijas īpatsvars	% no patērētās siltumenerģijas	reizi gadā	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
	No notekūdeņiem atgūtās siltumenerģijas daudzums	MWh/gadā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
Ūdens patēriņa samazinājums uz 1 studējošo	Ūdens patēriņš RTU	m ³ /students	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
Kopējo izvesto atkritumu apjoma samazinājums	Sadzīves atkritumu konteineru skaits	gab.	reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
	Sadzīves atkritumu konteineru tilpums	m ³	reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments
	Sadzīves atkritumu konteineru izvešanas biežums	reizes/nedēļā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastrukturās departaments

Vides aspekts	Indikators	Mērvienība	Datu ievākšanas biežums, reizes/gadā	Datu apkopošanas laiks	Atbildīgā struktūrvienība
Kopējo izvesto atkritumu apjoma samazinājums	Izvesto sadzīves atkritumu apjoms	t/gadā un m ³ /gadā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastruktūras departaments
	Šķiroto atkritumu konteineru skaits	gab.	reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastruktūras departaments
	Šķiroto atkritumu konteineru tilpums	m ³	reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastruktūras departaments
	Šķiroto atkritumu konteineru izvešanas biežums	reizes/nedēļā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastruktūras departaments
	Izvesto šķiroto atkritumu apjoms	t/gadā un m ³ /gadā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastruktūras departaments
Šķiroto atkritumu īpatsvara palielinājums pret sadzīves atkritumiem	Izvesto šķiroto atkritumu apjoms	t/gadā un m ³ /gadā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastruktūras departaments
	Izvesto sadzīves atkritumu apjoms	t/gadā un m ³ /gadā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Infrastruktūras departaments
RTU darbinieki un studenti, kas izmanto ar AER darbināmus transportlīdzekļus, lai nonāktu līdz RTU, brauc ar nemotorizētiem transportlīdzekļiem vai nāk ar kājām	RTU elektromobiļu nobraukums	km/gadā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Projektu un attīstības departaments
	RTU autoparka nobraukums	km/gadā	reizi mēnesī	līdz kārtējā gada 1. martam	Autotransporta nodaļa
	Darbinieku aptauja	% respondentu, kas ierodas uz darbu ar kājām, riteni vai ar AER darbināmiem transportlīdzekļiem	reizi divos gados	6 mēneši pēc aptaujas noslēgšanas	Kvalitātes vadības un ilgtspējas nodaļa
	Studentu aptauja	% respondentu, kas ierodas uz darbu ar kājām, riteni vai ar AER darbināmiem transportlīdzekļiem	reizi divos gados	6 mēneši pēc aptaujas noslēgšanas	Kvalitātes vadības un ilgtspējas nodaļa

VEIDI, KĀ SASNIEGT KONCEPTA MĒRĶI

Uzstādīto vides mērķu sasniegšanai ir definēti 3 būtiskākie veidi, kā sasniegt vēlamo rezultātu, padarot vides aizsardzību saistošu, saprotamu un pieejamu

visām RTU iesaistītajām pusēm- sākot no darbiniekiem un studentiem, beidzot ar sabiedrību un politikas veidotājiem.

Pirmkārt, ir RTU ir nepieciešams **nodrošināt visus nepieciešamos infrastruktūras uzlabojumus**, kas nepieciešami, lai samazinātu esošo ietekmi uz vidi. Tas sevī ietver esošās infrastruktūras uzlabošanu un atjaunošanu, atbilstoši šī brīža prasībām par ēku energoefektivitāti, kas noteikti Latvijas likumdošanā. Papildus, ņemot vērā 2018. gada sākumā veiktās izmaiņas Augstskolu likumā, RTU ir tiesības neatkarīgi pārvaldīt savā pārvaldībā esošos nekustamos īpašumus un ēkas. Tas nozīmē, ka fakultāšu pārvākšanās un Ķīpsalas studentu pilsētiņas centralizācijas procesu ietekmē radušās ēkas, kas pašlaik netiek aktīvi izmantotas RTU pamatdarbības procesiem, varēs pārdot, tādējādi atsakoties no papildus resursu izmantošanas, kas varētu tikt pielietoti lietderīgāk. Tomēr infrastruktūras uzlabojumi "RTU Zaļā Ķīpsala" koncepta ietvaros nozīmē arī mazāku, tomēr nepieciešamu aktivitāšu veikšanu, piemēram, elektroiekārtu nomaiņa un energoefektīvākiem analogiem, atkritumu šķirošanas kastu izvietošana visās nepieciešamajās vietās u. tml.

Otrkārt, nepieciešams veidot pasākumus un aktivitātes, kas veicinātu **pozitīvas izmaiņas RTU studentu un darbinieku uzvedības modelī**. Tas paredz jau šobrīd notiekošas aktivitātes kā izglītojošas lekcijas un semināri, brīvprīeijas, tālmācības un/vai bezmaksas studiju kursi par vides tēmām, diskusijas, domnīcas, ekskursijas uz ar vidi saistītiem uzņēmumiem un citas aktivitātes. Tāpat nepieciešams organizēt izglītojošas kampaņas, kas paredzētas, lai lauztu ar vides jautājumiem saistītos aizspriedumus. Šādu kampaņu mērķauditorija ir tie RTU pārstāvji, kas ir skeptiski pret vides aizsardzības jautājumiem un nevēlas aktīvi iesaistīties vides jautājumu risināšanā vai neuzskata sevi par daļu no risinājuma globālo klimata pārmaiņu kontekstā.

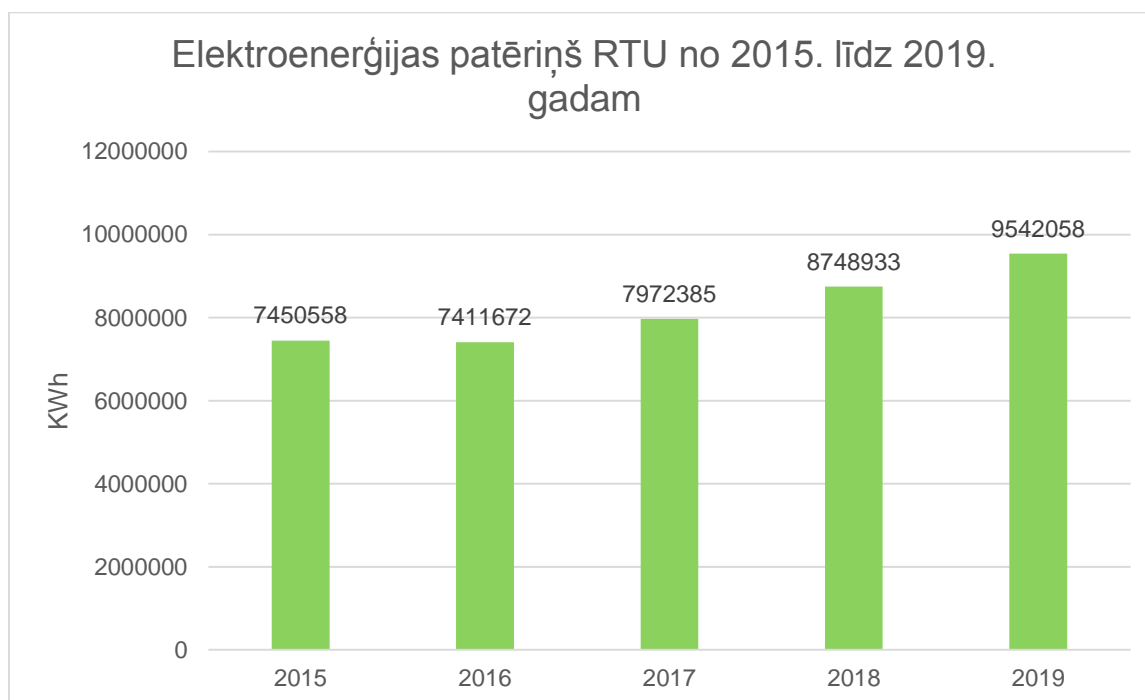
Treškārt, ņemot vērā universitātes specifisko lomu RTU sabiedrībā un tautsaimniecībā, būtisku pozitīvu ietekmes uz vides samazinājumu iespējams panākt, **izglītojot sabiedrību un demonstrējot zaļās tehnoloģijas, kas radītas RTU**. Jau šobrīd RTU tiek realizēti bezmaksas iespējas izglītoties par ar vides aizsardzību saistītās jomās, kā arī RTU mācībspēki un administrācijas pārstāvji plašsaziņas līdzekļos aizvien vairāk uzsver klimata pārmaiņu nozīmīgumu sabiedrībai, kā arī uzsver, kas ir nepieciešamās darbības, lai Latvija būtu ilgtspējīga valsts. Tehnoloģijas, kas tiek ieviestas energoefektīvos uzņēmumos, ne vienmēr ir jāiegādājas no ārvalstu uzņēmumiem, bet tās var tikt veidotas arī Latvijā, tādēļ nākotnē paredzēts ieviest zaļo tehnoloģiju demonstrācijas centru Ķīpsalā, lai uzsvērtu zinātnieku sasniegumus un jaunas inovatīvas idejas ekoloģiskās pēdas nospieduma samazināšanā.

PĀRSKATS PAR RTU IETEKMI UZ VIDI 2019. GADĀ

RTU regulāri apkopo un analizē ietekmes datus, balstoties uz definētajiem indikatoriem. Mērķu sasniegšana izvērtēta noteiktajās sadaļās – elektroenerģija, siltumenerģija, ūdens patēriņš, atkritumu pārvaldība un transports. 2019. gada patēriņa dati ir analizēti pēc bāzes gada (2017. g.) datiem, lai indikatīvi būtu noteikts progress mērķu izpildē.

ELEKTROENERĢIJAS PATĒRIŅŠ

Pieaugošais elektroenerģijas patēriņš ir skaidrojams ar būvniecības darbiem Kīpsalas studentu pilsētiņā, kas rada papildu patēriņu. 2019. gadā tika renovēta un nodota ekspluatācijā RTU - Mašīnzinību, transporta un aeronautikas fakultātes (MTAF). Turpinās rekonstrukcija un energoefektivitātes paaugstināšana RTU - Būvniecības inženierzinātņu fakultātes ēkai. Kā arī uzsākts darbs pie RTU - Datorzinātnes un informācijas tehnoloģijas fakultātes (DITF) jaunās ēkas būvniecības.



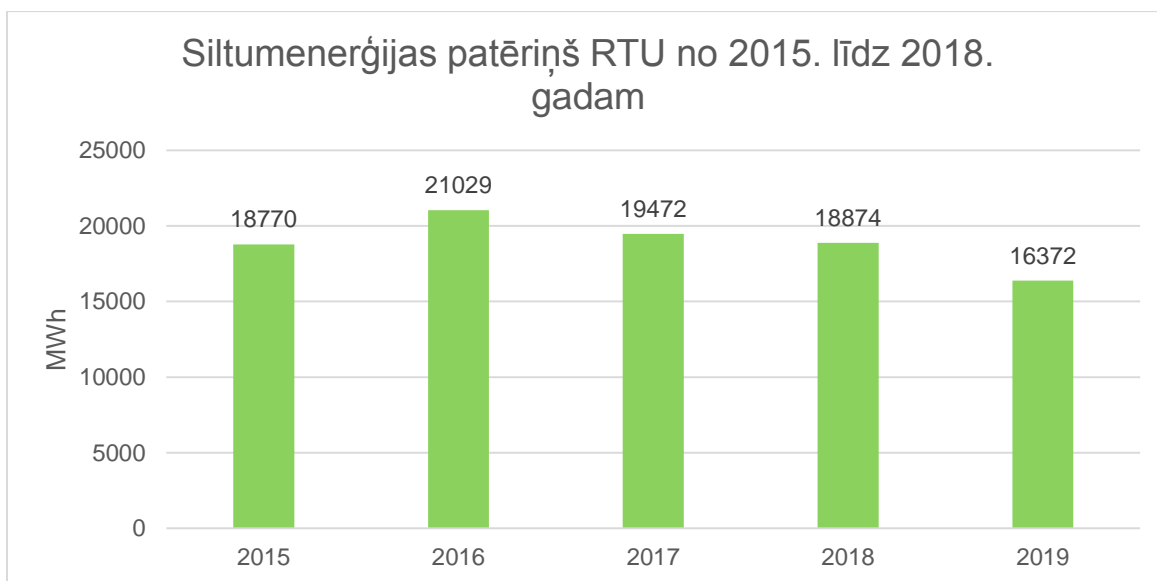
Jaunu ēku būvniecība, veco ēku rekonstrukcija un ēku energoefektivitātes paaugstināšana ir nozīmīgs RTU Infrastruktūras mērķis, kas sniegs ieguldījumu patēriņa samazinājumā vairāku gadu griezumā. Šobrīd elektroenerģijas patēriņi ir augstāki, lai nodrošinātu ēku būvniecību, tomēr pēc RTU fakultāšu un atbalsta

procesu ēku koncentrēšanas Ķīpsalas studentu pilsētiņā – ieguldījums atmaksāsies. Novecojošu ēku atjaunošana un rekonstrukcija sniedz iespējas veidot efektīvākus risinājumus Studentu pilsētiņas attīstībā.

Lai veicinātu RTU darbinieku un studentu paradumu maiņu saistībā ar elektroenerģijas patēriņu, tiek veiktas izglītojošas aktivitātes par elektroenerģijas patēriņa samazināšanu. Lai veicinātu, detalizētāku elektroenerģijas patēriņu, kopš 2019. gada tiek ievākta informācija par visām RTU piederošajām ēkām RTU Ķīpsalas studentu pilsētiņā ar mērķi noteikt, kuras ēkas, neskaitot būvniecības darbus, sasniedz lielāko daļu no elektroenerģijas patēriņa. Lai normalizētu un pielāgotu iegūtos datus, tie tiek mērīti pret studentu un darbinieku skaitu, kas ir piesaistīts un ikdienā uzturas šajās ēkās.

SILTUMENERĢIJAS PATĒRIŅŠ

RTU Siltumenerģijas patēriņa 2019. gada mērījumi ir zemāki par 2018. gadu. Procentuālais samazinājums salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu – 13 %, bet salīdzinājumā ar bāzes gadu (2017. gadu) – par 16 % samazinājums. Parādās pozitīva tendence siltumenerģijas patēriņa samazinājumam, RTU pēdējiem četriem gadiem. Sasniedzot mērījumu veikšanas periodā zemāko patēriņu 16372 MWh uz visiem RTU nekustamajiem īpašumiem.

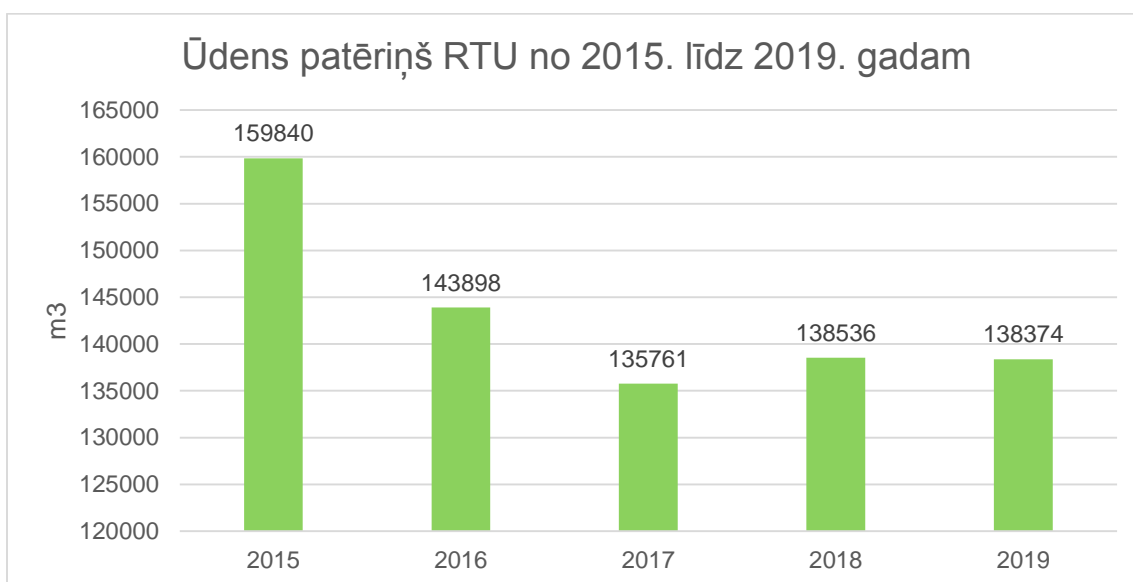


RTU tiek aktīvi strādāts pie dažādu auditoriju sasniegšanas, lai veicinātu sabiedrības izpratni par klimata pārmaiņām, resursu atbildīgu izmantošanu un paradumu maiņu. Piemēram RTU 2019. gada 18. septembrī Āgenskalna tirgū Rīgā tika atklāta RTU un energokompānijas «Enefit» kopīgi veidota telpa

«Siltumnīca», kurā bija iespējams iepazīties ar jauniem tehnoloģiskiem risinājumiem klimata pārmaiņu mazināšanai, tikties ar ekspertiem, izzināt un piedalīties diskusijās, lai vairotu izpratni par efektīvu resursu izmantošanu.

ŪDENS PATĒRIŅŠ

2019. gada ūdens patēriņa rādītāji ir līdzīgās vērtībās ar 2018. gadu. Salīdzinot ar bāzes gadu (2017. gadu) RTU rādītāji ir salīdzinoši augsti. Analizējot patēriņa relatīvās mērvienības (pret 1 studējošo), RTU patēriņš ir samazinājies, jo ir pieaudzis RTU studējošo skaits. Nākamajā plānošanas periodā – uz 2020. gadu, tiks veikta detalizētāka patēriņa analīze un strādāts pie RTU studentu paradumu maiņas, veidojot papildu informatīvas kampaņas un aktivitātes.



2019. gadā RTU medijos ir veltījusi rakstus, kas ir saistīti ar ūdens patēriņu, atbildīgu izmantošanu, kā arī tīra ūdens nozīmīgumu. RTU sniedzot ieguldījumu ANO Ilgtspējīgas Attīstības mērķu īstenošanā, strādā pie pētījumiem, praktiskiem risinājumiem un zinātniskajām publikācijām mērķa Nr. 6 – Tīrs ūdens un piemēroti sanitārie apstākļi. Piemēram RTU pētnieks Sandis Dejus apgāž mītus par dzeramā ūdens kvalitāti Latvijā.

ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

Atkritumu apsaimniekošanas jomā, RTU analizē informāciju par kopējo sadzīves atkritumu un šķirto atkritumu apjomu gada griezumā. 2019. gadā tika uzsākta detalizēta analīze par katras RTU ēkas atkritumu apsaimniekošanas rādītājiem, lai noteiktu, kurās no tām būtu jāveic pilnveides pasākumi, piemēram, papildu

atkritumu konteineru izvietošana, informatīvu plakātu izvietošanu u.c. Veicinot atkritumu šķirošanu, viens no RTU mērķiem ir samazināt kopējās izmaksas, kas veidojas no sadzīves atkritumu apsaimniekošanas.

4. tabula

RTU radīto un apsaimniekoto atkritumu daudzums 2017. un 2018. gadā

	2019. gads	2018. gads	2017. gads
Sadzīves atkritumi kopā, m3	7592.75	7881.16	8000
Kartons un papīrs kopā, t	16.18	8.84	9
Plastmasa kopā, t	1.36	0.64	0.13
Stikls kopā, t	6.1	6.048	0.04

RTU 2019. gada rādītāji atkritumu apsaimniekošanā rāda pozitīvu tendenci – samazinās sadzīves atkritumu apjoms un palielinās šķirotu atkritumu daudzums, tai skaitā tiek analizēti dati par papīru un kartonu, plastmasu un stiklu. RTU 2018. gada un 2019. gadā turpinātās izglītojošās kampaņas, papildu izvietotie atkritumu šķirošanas konteineri fakultātēs ir veicinājuši RTU kopējo šķirotu atkritumu apjoma palielināšanos. Papildus tam, 2019. gadā RTU aktīvi strādāja pie Digitalizācijas procesa integrēšanas RTU dokumentu aprītē, kas samazina lieku papīra patēriņu dokumentu saskaņošanai.

TRANSPORTS

Viens no RTU izvirzītajiem mērķiem transporta jomā ir RTU piederībā esošo elektromobiļu nobraukums. Salīdzinājumā ar 2018. gadu, kad bija jāsasniedz vismaz 90000 km nobraukums – mērķis arī 2019. gadā ir izpildīts. Viens elektromobilis gadā nobrauc aptuveni 6500 kilometru. RTU elektromobilī katru gadu atmosfēru ir pasargājuši no gandrīz 10 tonnām kaitīgo izmešu. Elektroauto RTU ir kļuvuši par pētniecības objektu, jo var kalpot ne tikai kā transportlīdzeklis, bet arī kļūt par enerģijas uzkrāšanas bāzi, ietaupot gan izdevumus par elektrību, gan arī nodrošinot enerģijas izkliedēto ražošanu, kad arī patērētāji, izmantojot tehnoloģiju sniegtās iespējas, var nodrošināt sevi ar elektrību.

2019. gadā tika veikta darbinieku un studentu aptauja par viņu mobilitātes paradumiem, lai nonāktu studiju un darba telpās. Pēc rezultātu analīzes, tika secināts, ka 39.42% no studentiem un darbiniekiem izmanto transporta veidus, kas izmanto atjaunojamus energoresursus, vai arī izmanto velosipēdu vai nāk ar kājām uz universitāti.

2019. GADĀ NOTIKUŠIE VIDES PASĀKUMI

Mazinot cilvēka ietekmi uz vidi un klimata pārmaiņām, RTU apņēmusies līdz 2023. gadam RTU studentu pilsētiņā ieviest Zaļā Ķīpsala konceptu. Lai to izdarītu, RTU mērķtiecīgi strādā, uzlabojot infrastruktūru atbilstoši ilgtspējas principiem, mainot studentu un darbinieku paradumus, kā arī RTU zinātnieku radītos inovatīvos zaļos produktus un tehnoloģijas izmantojot Ķīpsalas studentu pilsētiņas infrastruktūrā.

2019. gadā ietvertās aktivitātes un plāni ir daļēji izpildīti. Uz 2020. gadu ir pārceltas 2 aktivitātes – RTU Zaļās Ķīpsalas Ideju konkurss un detalizēta RTU dzīvescikla analīze. Šāds lēmums ir pieņemts, balstoties uz ideju veidot visaptverošu ilgtspējas koncepciju universitātē, kurā, kā viena no integrētām daļām būtu RTU Zaļās Ķīpsalas koncepts. 2019. gadā RTU ir īstenojusi virkni aktivitāšu, piemēram, RTU ir izveidota Iepirkumu politika, kurā ir integrēti Zaļo iepirkumu principi, kas kalpo par liecību RTU apņēmībai kļūt par *zaļāku un atbildīgāku* universitāti. Pārskats par plānotajiem pasākumiem un to izpildes statusu pieejams 5. tabulā.

5. tabula

2019. gadā plānotie un notikušie vides pasākumi RTU

N.p.k	Pasākuma vai aktivitātes nosaukums	Izpilde	Skaidrojums (ja plānotais pasākums nav izpildīts)	Saite uz pasākumu
1	RTU Zaļā koncepts 2019. gads paveiktais un tālākais plāns (pārskata kopsavilkums)	Izpildīts		https://www.rtu.lv/lv/universitate/strategija/ilgtspējiga-attistiba/atbildiba-pret-vidi
2	ANO Globālā līguma ietvaros veikto aktivitāšu pārskata iesniegšana	Izpildīts		https://www.unglobalcompact.org/participation/report/coe/create-and-submit/submitted-coe/427720
3	RTU Kожu dienas (vides sakopšana)	Izpildīts		https://www.facebook.com/events/1486267998171263/
4	RTU lekcijas darbiniekiem un studentiem (vides jautājumi)	Izpildīts		https://www.rtu.lv/lv/universitate/masu-medijiem/zinas/atvert/aicina-pieteikties-atklatajam-studiju-kursam-vides-inzenierzinatne

N.p.k	Pasākuma vai aktivitātes nosaukums	Izpilde	Skaidrojums (ja plānotais pasākums nav izpildīts)	Saite uz pasākumu
5	RTU publicitāte medijos (vides jautājumos)	Izpildīts		https://www.rtu.lv/lv/universitate/masu-medijiem/zinas/atvert/rtu-petnieks-sandis-dejus-apgaz-mitus-par-dzeramo-udeni
6	RTU veloorientēšanās sacensības	Izpildīts		https://www.rtu.lv/lv/sports/sporta-centra-jaunumi/atvert/aicina-pieteikties-velo-orientesanas-sacensibam-gaziens-2019
7	RTU Zaļā nedēļa	Izpildīts		https://www.facebook.com/events/rtu-studentu-parlaments/za%C4%BC%C4%81-ned%C4%93%C4%Bca-2019/2277405602579967/
8	Vides un klimata tehnoloģiju konference «CONNECT 2019»	Izpildīts		https://conect.rtu.lv/
9	RTU Zaļās Ķīpsalas ideju konkurss	Pārcelts uz 2020.	Tiks integrēts RTU Ilgtspējas konceptā, kura izveide ir uzsākta 2019.g.	
10	RTU dzīves cikla analīzes datu apkopošana	Pārcelts uz 2020.	Tiks integrēts RTU Ilgtspējas konceptā, kura izveide ir uzsākta 2019.g.	
11	Digitalizācijas procesu attīstība	Izpildīts, turpināts 2020.		https://www.rtu.lv/lv/universitate/strategija/rtu-digitala-peda
12	Zaļo iepirkumu ieviešanas iespēju izvērtēšana	Izpildīts		https://www.rtu.lv/lv/universitate/iepirkumi/iepirkumu-politika

2020. GADA VIDES PASĀKUMU PLĀNS

2020. gadā RTU ir plāns strādāt pie RTU Ilgtspējas koncepta ietvara izveides, kuras viena no būtiskākajām sastāvdaļām būs RTU Zaļās Ķīpsalas koncepta, trešo pušu ilgtspējas un vides novērtējumu, ilgtspējīgu studiju, ilgtspējīgu zinātnes un digitalizācijas procesu integrācija. Vides jomā, tiks sekots līdzī definētajiem indikatoriem, analizējot mērķu izpildi. 2020. gadā ir plānots veikt detalizētu RTU ilgtspējas prioritāšu analīzi, kuras ietvaros tiks analizēta RTU izdevumi vides jomā, ieguldījums sabiedrībā un sniegums trešo pušu novērtējumos. Balstoties uz pētījumu tiks veidotas plānveidīgas un informatīvas aktivitātes vērstas ne tikai uz RTU darbinieku un studentu izglītošanu, bet kopumā – ieguldījumu sabiedrībā.

6. tabula

Plānoto vides pasākumu plāns 2020. gadā RTU

N.p.k.	Pasākuma vai aktivitātes nosaukums	Laiks
1	RTU Zaļā koncepts 2019. gads paveiktais un tālākais plāns (pārskata kopsavilkums)	7. janvāris – 30. aprīlis
2	RTU Ilgtspējas ietvara izveide	Marts - Septembris
3	RTU Ilgtspējas prioritāšu definēšana	2. marts – 1. aprīlis
4	ANO Ilgtspējīgas Attīstības mērķu integrēšana studiju procesā	Marts - Septembris
5	ANO Ilgtspējīgas Attīstības mērķu integrēšana zinātnes procesā	Marts - Septembris
6	RTU Zaļā Koncepta un Ilgtspējas ietvara mājaslapas atjaunošana	Maijs - Augusts
7	RTU lekcijas darbiniekiem un studentiem (vides jautājumi)	Septembris – Decembris
8	RTU Digitālā pēda	Visa gada garumā
9	RTU Zaļās Ķīpsalas ideju konkurss	Septembris- Novembris

N.p.k.	Pasākuma vai aktivitātes nosaukums	Laiks
10	RTU dzīves cikla analīzes datu apkopošana	Marts - Septembris
11	Tehnoloģiju demonstrācijas ierīkošanas pasākumi	Visa gada garumā
12	RTU Zaļā nedēļa	Maijs
13	RTU Velo orientēšanās	Maijs
14	RTU elektroenerģijas patēriņa analīze un aktivitāšu pilnveide	Jūnijs - Augusts
15	RTU atkritumu patēriņa analīze un aktivitāšu pilnveide	Jūnijs – Augusts
16	RTU Ilgtspējas konference	Septembris

RTU DALĪBA ILGTSPĒJAS ORGANIZĀCIJĀS

APVIENOTO NĀCIJU ORGANIZĀCIJAS GLOBĀLAIS LĪGUMS



Sākot no 2017. gada, Rīgas Tehniskā universitāte (RTU) ir oficiāli pievienojusies Apvienoto Nāciju organizācijas (ANO) Globālajam līgumam (UN Global Compact), kuru veido desmit uzņēmumu sociālo atbildību stiprinoši principi, kas rosina uzņēmumus ievērot cilvēktiesības un darba apstākļus, saudzēt vidi un vērsties pret korupciju. Patlaban Globālā līguma kustībā ir apvienojušies simtiem dažāda lieluma nozaru uzņēmumu no visas pasaules. Organizācija mājaslapā uzsver, ka tā ir pasaulē lielākā apvienība ar 12 000 biznesa un ar uzņēmējdarbību nesaistītiem dalībniekiem no 140 valstīm. Iesaistoties Globālā līguma kustībā, uzņēmumi apņemas ievērot savu darbinieku, klientu, sadarbības partneru un visas sabiedrības kopējās intereses, tādējādi veicinot uzņēmējdarbības vides un sabiedrības attīstību savā reģionā un visā pasaulē.

ANO Globālais līgums, kas ir brīvprātīga kustība, aicina uzņēmumus attīstīt labas pārvaldības praksi un sociāli atbildīgu rīcību savā uzņēmumā, veicināt augstākus biznesa prakses standartus savā valstī vai globāli, tādējādi veidojot sakārtotu un ētisku biznesa vidi, mācoties citam no cita un sekmējot sabiedrības attīstību. Globālā līguma desmit principu ieviešanai uzņēmumi tiek aicināti sadarboties ar ANO aģentūrām, arodbiedrībām un nevalstiskām organizācijām, kas risina cilvēktiesību, darba tiesību, vides aizsardzības un pretkorupcijas jautājumus.

APVIENOTO NĀCIJU ORGANIZĀCIJAS ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS RISINĀJUMU TĪKLS

Apliecinot rūpes par vides ilgtspējīgu attīstību un vēlmi iesaistīties tās sekmēšanā, RTU 2016. gada aprīļa sākumā pievienojās Ilgtspējīgas attīstības risinājumu tīklam (Sustainable Development Solutions Network – SDSN), kas tiecas sasniegt 17 Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) izvirzītos mērķus ilgtspējīgai pasaules attīstībai 2030. gadā. Darbojoties tīklā, RTU kā augstākās izglītības un pētniecības iestāde par prioritāti izvirzījusi septiņu ar universitātes pētniecības platformām sakritīgu ANO formulēto mērķu sasniegšanu. Par primāro RTU uzskata

kvalitatīvas izglītības nodrošināšanu un mūžizglītības veicināšanu. RTU plāno sniegt savu pienesumu arī ilgtspējīgu un modernu ūdens tehnoloģiju, elektroapgādes sistēmu, infrastruktūras un pilsētvides pētniecībā un inovāciju radīšanā. Universitāte apņēmusies sekmēt arī ilgtspējīgu produktu radīšanu un izplatīšanu.



RTU dalība tīklā paver iespēju sadarboties un veikt kopēju pētniecību ar tīkla biedriem, tostarp universitātēm un industrijas pārstāvjiem, kā arī sniedz piekļuvi SDSN materiāliem un ziņojumiem, tā veicinot pētniecību universitātē.

RTU PRIORITĀRIE ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS MĒRĶI





ĀRĒJAIS VIDES NOVĒRTĒJUMS

Lai izprastu, vai RTU vides pārvaldība virzās pareizajā virzienā, ir vērtīgi piesaistīt ārējus, trešās puses ekspertus, kas var sniegt objektīvu vērtējumu par mūsu īstenotajām aktivitātēm un to efektivitāti vides aizsardzībā. RTU piedalās vairākos ikgadējos universitātes izvērtējumos, kas ir saistīti ar universitātes vides pārvaldību, *zaļajām aktivitātēm* un ieguldījumu ANO Ilgtspējīgas Attīstības mērķu īstenošanā. Šie novērtējumi sniedz universitātei visaptverošu universitātes darbības analīzi dažādos ar vidi saistītos elementos. Starptautiskie ilgtspējas reitingi ļauj ne tikai RTU novērtēt sniegumu, bet arī sniedz iespējas salīdzināt savas aktivitātes un veikt *benchmark* analīzi pret labākajām praksēm pasaulē. Rezultātu sasniegšanai un atzinīgam vērtējumam, iekšēji vides pārvaldībā RTU tiek izmantoti ISO standarta 14001 iekļautie principi. Neskatoties uz to, ka universitāte neplāno ieviest standartu pilnībā, standartā iekļautā informācija kalpo par vadlīnijām sekmīgai vides jautājumu pārraudzīšanai un vadīšanai.



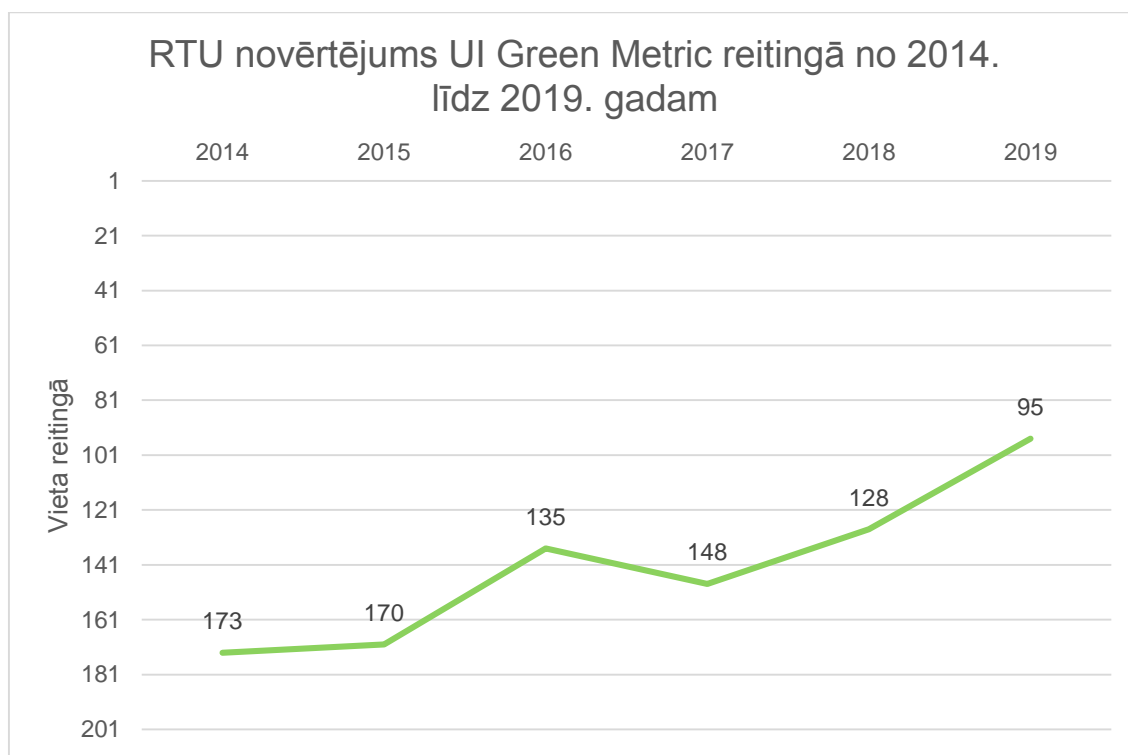
RTU vides pārvaldības plānošanas cikls (*Balstīts uz Deminga cikla metodoloģiju*).

UI GREEN METRIC NOVĒRTĒJUMS

RTU 2019. gadā ir ierindojusies starp 100 zaļākajām pasaules augstskolām, zaļās politikas un ilgtspējas reitingā «GreenMetric» ieņemot 95. vietu. Tas ir ievērojams kāpums salīdzinot ar 2018. gadu, kad RTU reitingā bija novērtēta kā 128. zaļākā pasaules universitāte, turklāt RTU nemainīgi ir vienīgā Latvijas augstskola, kas reitingā novērtēta tik augstu. «GreenMetric» reitingā pasaules augstskolas sarindotas pēc to apņemšanās mazināt kaitīgo ietekmi uz vidi.

Augstskolu rīcības atbilstība zaļajiem principiem izvērtēta sešos kritērijos – kopējā infrastruktūra, energoefektivitātes un klimata pārmaiņu mazināšanas aktivitātes, atkritumu apsaimniekošana, ūdens resursu efektīva izmantošana, transporta infrastruktūra un vides izglītība.

Salīdzinot ar pagājušo gadu RTU uzlabojusi sniegumu četros indikatoros – atkritumu apsaimniekošanā, ūdens resursu efektīvā izmantošanā, vides izglītībā un transporta infrastruktūrā. Augstu novērtēta ir RTU transporta infrastruktūra un vides pieejamība RTU studentu pilsētiņā, ierindojojot RTU 33. vietā. Nemainīgi augstu novērtēta RTU rīcība energoefektivitātes un klimata pārmaiņu mazināšanu aktivitāšu jomā, ierindojojoties 95. vietā pasaulē. Sešu kritēriju kopvērtējumā RTU sniegums ir novērtēts ar 95. vietu pasaulē. RTU Green Metric reitingā piedalās jau kopš 2012. gada.



THE IMPACT RANKING - NOVĒRTĒJUMS

RTU sniegumu, īstenojot Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Ilgtspējīgas attīstības 17 mērķu (Sustainable Development Goal (SDG) 17) sadarbības programmu, RTU ierindota 101.–200. vietā visaugstāk novērtēto augstskolu grupā, kļūstot arī par visaugstāk novērtēto no četrām reitingā «The Times Higher Education Impact Rankings 2020» iekļautajām Latvijas augstskolām.

Visaugstāk novērtēti RTU centieni, tiecoties sasniegt mērķi «Planētas aizsardzība» – šajā jomā RTU atzīta par 14. labāko pasaulē. Dalīto 34. vietu RTU ieņem, virzoties uz mērķi «Atjaunojamā enerģija», dalīto 45. vietu – īstenojot mērķa «Labs darbs un ekonomikas izaugsme» aktivitātes, bet 70. vietu – piepildot mērķa «Inovācijas un infrastruktūra» ieceres. Salīdzinot ar pagājušo gadu, kad šis reitings tika veidots pirmo reizi, RTU uzrādījusi labākus rezultātus, no 201.–300. augstāk novērtēto augstskolu grupas pakāpjoties uz vietu 101.–200. labāko augstskolu grupā.

Pirms gada šajā reitingā, īstenojot 17 SDG mērķus, tika izvērtētas 450 pasaules universitātes no 76 valstīm, bet šogad izvērtēto augstskolu skaits sasniedzis 766 universitātes no 85 valstīm. Reitinga pirmajā vietā ierindojusies Oklendā Universitāte (University of Auckland) no Jaunzēlandes, otrajā – Sidnejas Universitāte (University of Sydney), bet trešajā – Rietumu Sidnejas Universitāte (Western University of Sydney), abas no Austrālijas.



ILGTSPĒJAS INDEKSA NOVĒRTĒJUMS

RTU 2019. gadā jau otro gadu pēc kārtas ir iekļauta Latvijas uzņēmumu «Ilgspējas indeksa» platīna kategorijā. Par ieguldījumu inovāciju sekmēšanā RTU piešķirta «Inovāciju līdera» balva. Augstie novērtējumi iegūti, pateicoties mērķtiecīgām pūlēm inovāciju attīstīšanā, kā arī centieniem iedzīvināt zaļo dzīvesveidu un sniegt zinātnisko ieguldījumu videi draudzīgu tehnoloģiju attīstībā. «Ilgspējas indeksa» iniciatīvas partneri ir Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūts un nacionālā līmeņa sociālie partneri Latvijas Darba devēju konfederācija un Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība.

Ilgspējas indekss ir stratēģisks vadības instruments, kas balstīts uz starptautiski atzītu metodoloģiju un palīdz Latvijas uzņēmumiem diagnosticēt savas darbības ilgtspēju un korporatīvās atbildības līmeni. Vienlaikus šis indekss sabiedrībai, valsts un nevalstiskajām organizācijām sniedz objektīvus kritērijus, lai uzslavētu un atbalstītu tādus uzņēmumus, kuri palīdz stiprināt Latvijas ekonomiku ilgtermiņā.

Būtisku ieskatu vides pārvaldībā sniedz tieši novērtējums Ilgtspējas indeksa vides sadaļā, kas veido 25% no indeksa kopvērtējuma. Ekspertu komentāri tiek ņemti vērā, lai uzlabotu vides aizsardzībā veiktos pasākumus RTU, kā arī rezultāti tiek analizēti RTU vadības un atbildīgo departamentu līmenī.

SECINĀJUMI

2017. gadā izveidotā un ieviestā pieeja vides pārvaldībai “RTU Zaļā Ķīpsala” parāda, ka jomas, kurās tiek veiktas mērķtiecīgas aktivitātes ietekmes uz vidi samazināšanai, rezultējas ievērojamos uzlabojumos. Plānveidīgas aktivitātes, kuras tiek aktīvi veiktas un analizēts to pienesums, spēj sniegt efektīvu atdevi.

Uzstādītie mērķi un to indikatori vērtējami kā sasniedzami, izņemot elektroenerģijas patēriņa datus. Ņemot vērā, ka ieviestā sistēma un mērķi vēl ir salīdzinoši jauni, lai runātu par infrastruktūras izmaiņām, šajā pārskata periodā tie netiek mainīti. Tomēr, ja tendence turpināsies un pieaugs elektroenerģijas patēriņš, iespējams, ka nepieciešams pārskatīt līdz 2023. gadam uzlikto mērķi. Iespējamais risinājums – pārskatīt elektroenerģijas patēriņa rādījumus, koncentrējoties uz tām ēkām un fakultātēm, kurās nenorisinās būvdarbi (šīs pozīcijas analizējot atsevišķi).

“RTU Zaļā Ķīpsala” sniedz iespēju gan ar vides jautājumiem saistītajām struktūrvienībām, gan RTU vadībai objektīvi izvērtēt universitātes vides sniegumu, veikt analīzi pret laikā relatīvi mainīgu lielumu, kas būtiski ietekmē RTU patēriņu-RTU studentu skaits.

RTU 2020. gada mērķis ir izveidot RTU Ilgtspējas konceptu, kas sevī ietvertu RTU Zaļās Ķīpsalas koncepta elementus, mērķus un stiprinātu RTU iekšējo vides pārvaldības sistēmu. Šāds lēmums tika pieņemts, analizējot pasaules universitāšu tendences, kas rāda universitāšu spēcīgo ietekmi, nozīmi un ieguldījumu ANO Ilgtspējīgas attīstības mērķu īstenošanā. Svarīgs pamatnosacījums ir efektīvi integrēt RTU studiju un zinātnes ieguldījumu mērķos. RTU šobrīd virzās uz integrēta koncepta izveidi, kas ietvertu vides, sabiedrības un ekonomikas pamatelementus, ļaujot RTU attīstīties par ilgtspējīgu un modernu universitāti.