



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Projekta nosaukums: Elektrisko transportlīdzekļu vilces integrēto piedziņu ar iebūvētiem dzinējiem, spēka elektronikas pārveidotājiem, enerģijas avotiem un siltuma kontūriem vieda termiskā pārvaldība

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs: 1.1.1.1/20/A/116

RTU Projektu reģistra numurs: 4511

Projektā paveiktais periodā 01.03.2022. - 31.05.2022.:

Atskaites perioda laikā bija izveidots termiskais aprēķina modelis, kas ļauj novērtēt elektriskās mašīnas atsevišķo daļu sasilumu darbības laikā gaitā. Elektriskai mašīnai termiskā aplēse iegūta izmantojot skaitlisko matemātisko metodi – galīgo elementu metode (GEM). Siltumatdeves procesi modelēti ievērojot ģeometriskos izmērus un siltumatdeves koeficientus virsmām. Īpaša uzmanība vērsta uz ārējo siltumatdeves virsmu ar stipri atšķirīgu siltumvadāmību. Šīs vietas izveidojas pielietojot siltumcaurules sistēmu ar augstu siltumavadītspēju.

Turklāt ir sagatavots konferences raksts, kas pieņemts konferencē.”

© Rīgas Tehniskā universitāte 2024

Publicēts RTU mājas lapā 01.06.2022.

Elektrisko transportlīdzekļu vilces integrēto piedziņu ar iebūvētiem dzinējiem, spēka elektronikas pārveidotājiem, enerģijas avotiem un siltuma kontūriem vieda termiskā pārvaldība 01.03.2022.-31.05.2022. | Rīgas Tehniskā universitāte
<https://www.rtu.lv/lv/universitate/projekti/atvert-publicitati/9162>