



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Projekta nosaukums: Jaunu Sensoru un vadības Algoritmu izstrāde Viedo pilsēt tehnoloģiju ielu Apgaismojuma Sistēmām (SAVAS)

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs: 1.1.1.1/18/A/115

RTU Projektu reģistra numurs: 4121/2019

Projektā paveiktais periodā 01.07.2021. - 30.09.2021.:

Veiktās aktivitātes projektā:

Periodā norisinājās darbs pie zinātnisko atskaišu sagatavošanas par projekta aktivitātes Nr.2.3. "PIR tālas darbības kustības sensors", Nr.2.4. "Meteo datu, u.c. LoRa sensoru izvēle pielietojumam ielu infrastruktūrā" un Nr. 2.5. "Sensoru testēšana un kontrolleru pielāgošana darbam LoRa infrastruktūrā".

Aktīvi turpināts darbs pie darbības Nr.3 "Eksperimentālo pilotvietu sagatavošana darbam, testēšanas darbi". Rīgā turpināti testi ar radara sensoriem, kas integrēti gaismekļa korpusā un turpināti testi ar PIR tuvas un tālas darbības sensoriem. Savukārt, ar Bauskas pašvaldību panākta mutiska vienošanās un uzsākti sagatavošanas darbi sensoru un pārējās nepieciešamās infrastruktūras uzstādīšanai uz ceļa A7 posma un papildus vēl 2 vietās gaismekļiem. Izvēlētie posmi ir atbilstoši vidējas pilsētas intensitātei, turklāt ar tranzīta plūsmu. Kā "mazā pilsēta" projektā tika izvēlēta Baldone, kur satiksmes intensitāte ir maza līdz vidēja. Turpinās saskaņošanas un pilotvietas sagatavošanas darbi 6 gab. gaismekļu uzstādīšanai.

Projekta ietvaros sagatavotas un SCOPUS datu bāzē publicētas divas publikācijas par projekta tēmu – "PIR-Sensor Based Street Lighting System Control" un "MAS Concept for PIR Sensor-Based Lighting System Control Applications".

Projekta zinātniskais vadītājs: vadošais pētnieks Pēteris Apse - Apsītis

Projekta administratīvais vadītājs: Esmeralda Atroška

© Rīgas Tehniskā universitāte 2024

Publicēts RTU mājas lapā 09.10.2021.