



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Projekta nosaukums: Jaunu Sensoru un vadības Algoritmu izstrāde Viedo pilsētetehnoloģiju ielu Apgaismojuma Sistēmām (SAVAS)

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs: 1.1.1.1/18/A/115

RTU Projektu reģistra numurs: 4121/2019

Projektā paveiktais periodā 01.07.2020. - 30.09.2020.:

Projekta īstenošājs: vadošais partneris Rīgas Tehniskā universitāte un sadarbības partneri – SIA “Tet” un SIA “Citintelly”

Veiktās aktivitātes projektā:

Periodā atsākts intensīvāks darbs pie aktivitātes Nr.3 “Eksperimentālo pilotvietu sagatavošana darbam, testēšanas darbi” īstenošanas. Turpināts darbs pie pilotvietu oficiālas saskaņošanas. Viena no pilotvietām ir noteikta Ķīpsalā, kur 5 no esošiem gaismekļiem būs atvēlēti radara sensoru testēšanai un 5 - PIR sensoru testiem. Kā otru testēšanas vietu (gājēju detektēšanas testiem) plānots izmantot Ķīpsalas iekšpagalmu teritoriju vai parka/ ielu teritoriju pie Māras diķa Rīgā. Tāpat tiek izvērtēta iespēja testus veikt Daugavpilī, kur pilsētas satiksmes intensitāte raksturojama kā vidēja līdz liela. Daugavpilī gaismekļi ir uzstādīti gan guļamrajonos, gan galvenajās ielās, ir veikta arī detalizēta šo ielu izpēte, jo tās atšķiras no Rīgas infrastruktūras. "Mazo pilsētu" lokā ir vairāki pilotvietu pretendenti - Saulkrasti ir viena no pilsētām, kurā tiek analizēta pilsētās esošo un arī plānoto LED gaismekļu balstu īpašības, t.i. vai tiem ir strāvas regulēšanas/vadības ieeja, vai ir iespējams pievienot gaismekļu kontrollerus, kustības sensorus, utt., kā arī ielu satiksmes intensitāte, drošība, u.c. parametri.

Darbības Nr.2 “Jaunu kustības sensoru izstrāde, testēšana” ietvaros ir izveidots pirmais laboratorijas makets, izmantojot 4 pasīvas infrasarkanās diodes un modificētu PIR sensoru. Noris sensora jutības testi, regulēšanas koeficientu noteikšana, DC/DC pārveidotāju un sprieguma stabilizēšanas ķēžu testi, analogo/digitālo signālu apstrāde.

Nākamajā posmā ir plānots veikt pirmos testus laboratorijas apstākļos, kā arī, pēc iespējas, nodrošināt dalību pasākumos RIGACOM2020 un VisionZero 2020.

Projekta ietvaros SCOPUS zinātnisko rakstu datu bāzē ir iekļautas divas publikācijas: “Potential Role of Street Lighting System for Safety Enhancement on the Roads in Future” un “Introduction to Parallel MAS Control for MAS - Smart Sensor Networks”.

Projekta zinātniskais vadītājs: vadošais pētnieks Pēteris Apse - Apsītis

Projekta administratīvais vadītājs: Esmeralda Atroška

© Rīgas Tehniskā universitāte 2020

Publicēts RTU mājas lapā 09.10.2020.

<https://www.rtu.lv/lv/universitate/projekti/atvert-publicitati/668>