



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Projekta nosaukums: Jaunu Sensoru un vadības Algoritmu izstrāde Viedo pilsētetechnoloģiju ielu Apgaismojuma Sistēmām (SAVAS)

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs: 1.1.1.1/18/A/115

RTU Projektu reģistra numurs: 4121/2019

Projektā paveiktais periodā 01.01.2020. - 31.03.2020.:

Projekta īstenoātājs: vadošais partneris Rīgas Tehniskā universitāte un sadarbības partneri – SIA “Tet” un SIA “Citintelly”

Veiktās aktivitātes projektā: periodā turpināts darbs pie 2.darbības “Jaunu kustības sensoru izstrāde, testēšana” un 3.darbības “Eksperimentālo pilotvietu sagatavošana darbam, testēšanas darbi” mērķu sasniegšanas.

2.darbības “Jaunu kustības sensoru izstrāde, testēšana” ietvaros tika analizētas tirgū pieejamās integrālās mikroshēmas gan sensora vadības mezgla (datu apstrāde) izveidei, gan savietojamībai ar LoRa tīklu un gaismekļa kontrolieri. Tika sagatavots detaļu saraksts pirmā maketa izveidei un, lai nodrošinātu nepieciešamo iepirkuma veikšanu. Tāpat noritēja darbs pie elementu izvēles un maketu izveides atbilstoši definētajai sensoru arhitektūrai. Tika turpināti testi ar komponenti BIS0001 PIR sensora darbības pārbaudei un veikti citi darbi, lai nodrošinātu projekta mērķa sasniegšanu.

Savukārt, 3.darbības “Eksperimentālo pilotvietu sagatavošana darbam, testēšanas darbi” ietvaros turpināts darbs pie pilotvietu izvēles un aprīkojuma uzstādīšanas, ņemot vērā esošo un arī plānoto LED gaismekļu balastu īpašības, t.i. vai tiem ir strāvas regulēšanas/vadības ieeja, vai ir iespējams pievienot kustības sensorus, utt. Viena no pilotvietām ir Ķīpsalā - Āzenes iela 12, kur ir esoši 10gb Thorn Dyana LED gaismekļi. Tiek izvērtēta iespēja par citām pilsētām, kuras izraudzīt testu veikšanai. Līdz ar to, tika analizēta pilsētās esošo un arī plānoto LED gaismekļu balastu īpašības, t.i. vai tiem ir strāvas regulēšanas/vadības ieeja, vai ir iespējams pievienot kustības sensorus, utt., kā arī ielu satiksmes intensitāte, drošība, u.c. parametri.

Ņemot vērā valstī esošo situāciju, diemžēl, projekta rezultāti pārskata periodā netika prezentēti nevienā no konferencēm vai semināriem. Tika turpināts darbs pie projekta publikāciju sagatavošanas.

Projekta zinātniskais vadītājs: vadošais pētnieks Pēteris Apse - Apsītis

Projekta administratīvais vadītājs: Esmeralda Atroška

09.04.2020.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2020

Publicēts RTU mājas lapā 09.04.2020.