



---

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

**Projekta nosaukums:** Jaunu Sensoru un vadības Algoritmu izstrāde Viedo pilsētetechnoloģiju ielu Apgaismojuma Sistēmām (SAVAS)

**Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:** 1.1.1.1/18/A/115

**RTU Projektu reģistra numurs:** 4121/2019

**Projektā paveiktais periodā 01.07.2019. - 30.09.2019.:**

Projekta īstenošājs: vadošais partneris Rīgas Tehniskā universitāte un sadarbības partneri – SIA “Tet” un SIA “Citintelly”

Veiktās aktivitātes projektā: 01.07.2019. uzsākta projekta darbību īstenošana.

Lielākais darbs veikts 1.1. un 1.2. apakšaktivitātes uzdevumu veikšanai. Aplūkotas esošās LoRa un LoRa WAN komunikāciju tehnoloģijas un to pielietojums ielu apgaismojuma sistēmām un dažādu sensoru pievienošanai:

1.1. Darbības “LoRa komunikāciju tīkla specifikācija, prasības jaunu kustības sensoru pievienošanai, komunikāciju arhitektūras izveide” ietvaros veikta LoRa iekārtu pielietojuma izpēte ielu infrastruktūrai, modelēta arhitektūra, definētas prasības jaunajiem sensoriem LoRa tīkla komunikācijas nodrošināšanai, izveidots tehnoloģijas apraksts. Izveidota LoRa tīkla pieejamības karte, uzrādot Latvijas pilsētas, un Rīgas rajonus, kur ir pieejams LoRa WAN tīkls;

1.2. Darbības “Segmenta kontrollera un ielu apgaismojuma vadības sistēmas specifikācija, Kustības sensoru pievienošanai, datu pārraidei, analīzei” ietvaros veikta iepazīšanās ar esošo programmatūras un ielu apgaismojuma segmenta kontrollera risinājuma iespējām, analizētas jaunās SAVAS sensoru funkciju integrēšanas iespējas tajā. Izveidota pamatspecifikācija un prasības sensoru pievienošanai, datu pārraidei un analīzei.

Par abām darbībām sagatavotas plašākas atskaites, kas turpmākā projekta īstenošanas laikā tiks papildinātas atbilstoši pētījumā gūtajiem rezultātiem.

1.5. Darbības “Eksperimentu metodikas izstrāde” ietvaros uzsākta metodikas izstrāde eksperimentu veikšanai. Ir veikti divi eksperimenti, lai iegūtu satiksmes intensitātes datus un analizēti atsevišķu ielu posmus (Dienvidu tilts un Jaunciema gatve), lai noteiktu esošo situāciju un energoefektivitātes potenciālu katras ielas gadījumā.

Projekta zinātniskais vadītājs: vadošais pētnieks Pēteris Apse - Apsītis

Projekta administratīvais vadītājs: Esmeralda Atroška

09.10.2019.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2020

Publicēts RTU mājas lapā 09.10.2019.

<https://www.rtu.lv/lv/universitate/projekti/atvert-publicitati/399>