



---

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

**Projekta nosaukums:** Elektrisko, informācijas un materiālu tehnoloģiju izstrāde un izpēte zema ātruma rehabilitācijas transportlīdzekļiem personām ar īpašām vajadzībām

**Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:** 1.1.1/16/A/147

**RTU Projektu reģistra numurs:** 2539/2017

**Projektā paveiktais periodā 01.09.2018. - 30.11.2018.:**

Projektā turpināta atbilstošo aktivitāšu īstenošana, nodrošināti nepieciešamie administratīvie darbi, sadarbība ar uzraugošo institūciju.

Aktivitāšu ietvaros veikts:

Nr.2.1. “Zemo apgriezumu elektriskā motora-ģenerators izstrāde” - turpināts darbs pie ORT motora-ģenerators projekta. Izvēloties par pamatu sinhrono dzinēju ar pastāvīgiem magnētiem uz rotora izprojektēts dzinējs bez statora daļējuma uz segmentiem.

Nr.2.2. “Augstas energoefektivitātes divu virzienu spēka elektronikas pārveidotāja izstrāde baterijas un motora-ģenerators salāgošanai” – veikta literatūras analīze par vairāku līmeņu sprieguma avotu invertoru izmantošanu kā baterijas un elektriskās mašīnas salāgojošu pārveidotāju.

Nr.2.3. “Akumulatoru baterijas, to balansēšanas elementu un uzraudzības mezgla izstrāde” - Pārskata periodā tika turpināts darbs pie šūnu kapacitātes mērīšanas. Pēc iegūto datu pirmāpstrādes, tika uzsākta statistiskā analīze, ar mērķi uzrakstīt publikāciju par iegūtajiem rezultātiem. Publikācija "Cell Capacity Dispersion Analysis Based Battery Pack Design" tika prezentēta AIEEE 2018 konferencē Lietuvā. Uzsākts darbs pie pētījumiem, kuri nepieciešami, lai izveidotu žurnāla publikāciju par ratiņkrēsla enerģētiskās aprēķinu. Raksta būtība ir attēlot bateriju pakas nominālā sprieguma izvēles ietekmi uz ratiņkrēsla elementu enerģētisko efektivitāti.

Nr.2.4. “Augstas energoefektivitātes baterijas uzlādes ierīces izstrāde” – veikts darbs pie ratiņkrēsla baterijas lādētāja prototipa koncepcijas analīzes un priekšrocību izcelšanas. Kā iepriekš tika izpētīts, references lādētāja shēma sastāv no vairākiem līmeņiem: taisngrieža, jaudas koeficienta korekcijas daļas, līdzsprieguma posma, izolēta pārveidotāja, kurš veic lādēšanu. Pēc pētījumu veikšanas tika noskaidrots, ka ir iespējams izmantot izolējošu SEPIC topoloģijas pārveidotāju, lai veiktu gan jaudas koeficienta korekciju, gan bateriju lādēšanu, tādējādi izvairoties no atsevišķas jaudas koeficienta korekcijas shēmas un lielas kapacitātes līdzsprieguma posma.

Nr.2.5. “Piedziņas laboratorijas prototipa izveide” - pētnieciskā laboratorijā ir izveidots (no esošiem elementiem) dzinēja-ģenerators pārbaudes stends. Plānots uzsākt testa mērījumus.

Nr.3.3. “Paātrinājuma, ātruma, pozīcijas un leņķa sensoru izvēle un to tīkla konfigurēšana” - turpināta literatūras izpēte par pozīcijas sensoru izmantošanu un objekta pozīcijas noteikšanu. Šīm nolūkiem var būt izmantota sistēma ar GPS moduli, kas ļauj zināt objekta pozīciju pat tikai ar dažu centimetru kļūdu. Apvienojot to ar objekta (kā objekts var būt elektromobilis, vai, kā šajā gadījumā – ratiņkrēsls) kustības sensoriem var iegūt vēl augstāku precizitāti objekta pozīcijas mērījumos.

Nr.3.4. “Vadības platformas izvēle, vadības mezgla prototipa izveide un asistēšanas” – veikta iespējamā ratiņkrēsla vadības platformu paplašinātā analīze. Tiek izpētītas iespējas salāgot izvēlētas, vadības sistēmas, kas izveidotas uz dažādām platformām ar esošo sensoru un interfeisa elementiem.

Nr.3.5. “Vadības mezgla adoptācijas (apmācības) funkcijas realizācija” - Lai veiktu vadības mezgla apmācību, nolemts pārvietot apmācības procesu virtuālā vidē. Ņemot vērā, ka elektrificēts ratiņkrēsls ir kā mobilais robots,

izvēlēts mobilo robotu stimulators V-REP[1].

Nr.3.6. "Vadības mezgla un ORT salāgošana" - veikta EPOC programmas bibliotēku apgūšana priekš SoC sistēmām (Linux). Veikti izmēģinājumi, izmantojot EPOC elektroencifalografu un SoC raspberry pi.

Projekta zinātniskais vadītājs: vadošais pētnieks Ilja Galkins

Projekta administratīvais vadītājs: Esmeralda Atroška

07.12.2018.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2020

Publicēts RTU mājas lapā 07.12.2018.

Elektrisko, informācijas un materiālu tehnoloģiju izstrāde un izpēte zema ātruma rehabilitācijas transportlīdzekļiem personām ar īpašām vajadzībām 01.09.2018.-30.11.2018. | Rīgas Tehniskā universitāte  
<https://www.rtu.lv/lv/universitate/projekti/atvert-publicitati/236>