

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Projekta nosaukums: Elektrisko transportlīdzekļu vilces integrēto piedziņu ar iebūvētiem dzinējiem, spēka elektronikas pārveidotājiem, enerģijas avotiem un siltuma kontūriem vieda termiskā pārvaldība

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs: 1.1.1.1/20/A/116

RTU Projektu reģistra numurs: 4511

Projektā paveiktais periodā 01.12.2021. - 28.02.2022.:

Atskaides perioda laikā bija izveidots termiskais aprēķina modelis. Elektriskai mašīnai termiskā aplēse iegūta izmantojot skaitlisko matemātisko metodi – galīgo elementu metode (GEM). Šī metode deva iespēju veikt aprēķinu nemainot modeļa ģeometriskos izmērus un GEM tīklu elektromagnētiskajam un termiskajam procesam. Modelēšanā iegūtie dati sakrīt ar inženieraprēķina iegūto salīdzinājumu punktos. Notiek darbi ar siltumcilpu integrēšanu elektriskās mašīnas termiskajā ķēdē.

Turklāt ir sagatavots konferences raksts un gatavoti materiāli žurnāla rakstam.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2024

Publicēts RTU mājas lapā 01.03.2022.

Elektrisko transportlīdzekļu vilces integrēto piedziņu ar iebūvētiem dzinējiem, spēka elektronikas pārveidotājiem, enerģijas avotiem un siltuma kontūriem vieda termiskā pārvaldība 01.12.2021.-28.02.2022. | Rīgas Tehniskā universitāte
<https://www.rtu.lv/lv/universitate/projekti/atvert-publicitati/1990>