



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Project title: Enhancing Energy Efficiency of the Centre for Engineering Sciences and Smart Technology of Riga Technical University at 6A Ķīpsalas Str., Riga

Number of project implementation agreement: 4.2.1.2/19/I/020

Registration number: 4179

Project completed during the period 24.09.2020. - 23.12.2020.:

Atklāta konkursa RTU-2019/37 “Būvniecības inženierzinātņu fakultātes mācību korpusa Ķīpsalas ielā 6A, Rīgā, pārbūve RTU Inženierzinātņu un viedo tehnoloģiju centra izveides ietvaros” rezultātā 2019.gada 9.augustā tika noslēgts iepirkuma līgums Nr.01J02-1-e/160 ar SIA “MERKS”, par pārbūves darbiem Ķīpsalas ielā 6A, Rīgā. 01.10.2020. Būvniecības valsts kontroles birojs (BVKB) veica kārtējo pārbaudi objektā, 15.10.2020. tika izsniegts atzinums Nr. BIS-BV-19.9-2020-11220, kur noteikts defektu novēršanas termiņš 15.11.2020. Šobrīd BVKB ir iesniegta visa pieprasītā informācija, lai varētu sekmīgi atsākties būvdarbi pilnā apjomā. Gada beigās plānota BVKB kārtējā pārbaude objektā.

17.11.2020. SIA “Merks” ir parakstījis Vienošanos Nr.3 pie noslēgtā būvdarbu līguma, kur atzīst par pamatotiem un apņemas novērst visus konstatētos defektus noteiktajos termiņos, kā arī apliecina, ka nepastāv nekādi apstākļi, kas kavētu būvdarbu līgumā noteikto saistību izpildi.

Autoruzraudzība objektā tiek veikta saskaņā ar sarunu procedūras “Būvniecības inženierzinātņu fakultātes mācību korpusa Ķīpsalas ielā 6A, Rīgā, pārbūves tehniskā projekta izstrāde un autoruzraudzība RTU Inženierzinātņu un viedo tehnoloģiju centra izveides ietvaros”, iepirkuma identifikācijas Nr.RTU-2017/16, rezultātiem un noslēgto iepirkuma līgums ar personu apvienību SIA “Valeinis un Stepe”, SIA “M&E Pro” un SIA “VSKS” par autoruzraudzību.

Būvdarbu būvuzraudzība tiek veikta saskaņā ar sarunu procedūras “Būvuzraudzības pakalpojumi objektā Rīgā, Ķīpsalas ielā 6A”, iepirkuma identifikācijas Nr.RTU-2019/7, rezultātiem un noslēgto iepirkuma līgums ar pilnsabiedrību SIA “Fabrum PES”.

© Riga Technical University 2024

Project published on RTU website 21.12.2020.