

Project title: Ultrasonic scanner for assessement of quality of surface layer of constructional materials

Number of project implementation agreement: KC-PI-2020/2

Registration number: 4307

Project completed during the period 01.07.2020. - 30.09.2020.:

Šajā projekta īstenošanās posmā ir pilnībā pabeigts darbs pie tehniski ekonomiskā pamatojuma un koercializācijas stratēģijas izstrādes, un darba rezultāts ļauj veikt galveno secinājumu, ka tehnoloģijai ir potenciāls tikt komercializētai, jo:
1. pēc projekta beigām ir iespējams iegūt pozitīvu naudas plūsmu un pēc četriem gadiem pilnībā atmaksāt ieguldījumus USS tehnoloģijas attīstībai;
2. tākā ekonomiskās dzīvotspējas analīze sastāvēja no diezgan konservatīviem pieņēmumiem par saražotā un pārdotā ražojuma tirgus daļām un apjomiem, kas nozīmē, ka pastāv liela varbūtība, ka USS tehnoloģija atgūs ieguldījumus, kas veikti ātrāk nekā pēc četriem gadiem;
3. USS tehnoloģijas mērķa tirgus ir augošs, perspektīvs tirgus, kam, ņemot vērā būvniecības nozares, būvmateriālu nozares, infrastruktūras uzraudzības pakalpojumu un ultraskaņas testēšanas augsto pieaugumu un infrastruktūras aktīvu novecošanas tendences visā pasaulē, ir ļoti liels potenciāls straujai pieprasījuma pieaugumam;
4. projekta īstenošanai ir izveidota pieredzējusi, kompetenta un motivēta komanda, kas spēs veiksmīgi risināt dažādās problēmas, kas var rasties projekta gaitā;
5. tehniskās un ekonomiskās priekšizpētes īstenošanas laikā ir iegūts pamatojums, ka RTU izstrādātā USS tehnoloģija ir unikalā, un USS tehnoloģijai ir zināmas priekšrocības attiecībā uz pašlaik esošo tehnoloģiju, ko izmanto būvmateriālu, jo īpaši betona, NDT un NDE tirgū. USS patentspēju apstiprināja īpašs pētījums projekta 1. fāzes ietvaros. Papildus jau TEP izteiktajiem secinājumiem jāpiemin, ka projekta zinātniskais vadītājs ir saņēmis un LIAA iesniedzis arī vairāku Latvijā ietekmīgu būvmateriālu ražotāju vēstules, kuras pamato to ieinteresētību USS iegādē vai vismaz testēšanā.
Līdz ar šo dokumentu izstrādi projkta pirmais īstenošanas posms ir noslēdzies.

© Riga Technical University 2024

Project published on RTU website 30.09.2020.