



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informatīvais ziņojums par ERAF projektā No. 1.1.1.1/16/A/073, “Augstas efektivitātes erozijizturīgie multifunkcionālie pārklājumi gaisa kuģu kompozīta konstrukcijām (PEROMACS)” paveikto laika posmā 01.06.2019.-31.08.2019.

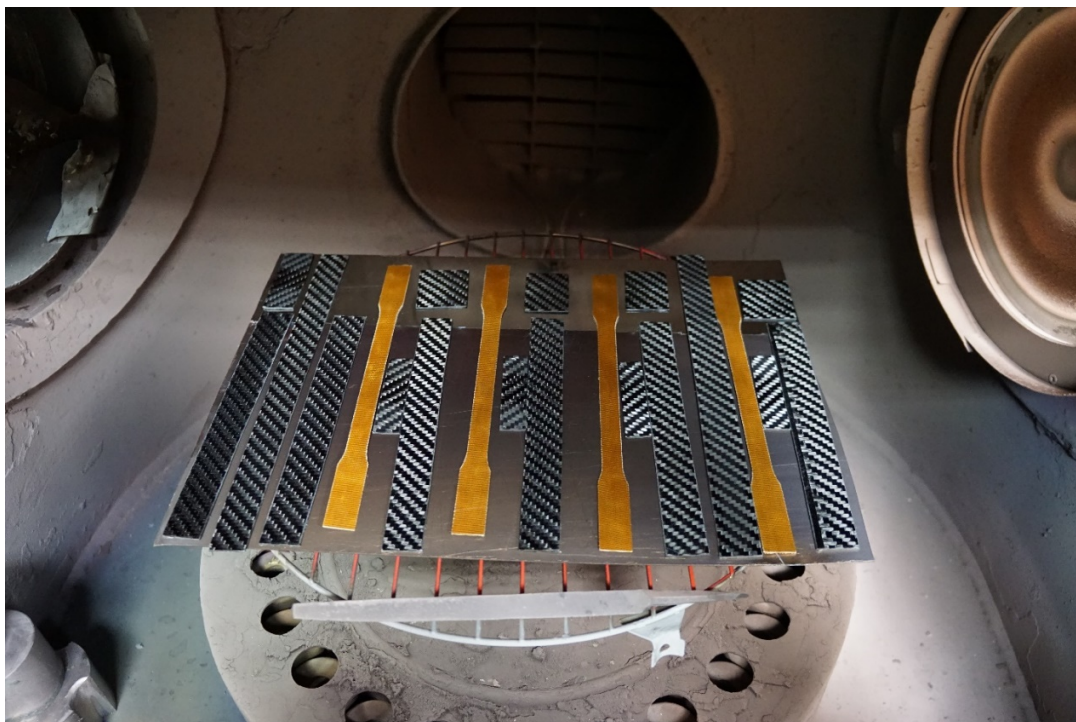
Projekta īstenošanas gaitā tiek turpināta trīs eksperimentālo pārklājuma tehnoloģiju galīgais raksturojums un izmēģinājumi

Tehnoloģijas:

1. Elektrovades erozijas izturīga pārklājuma uzklāšanas tehnoloģija
2. Elektriskas pretestības erozijas izturīga (atledošanas) pārklājuma uzklāšanas tehnoloģija
3. Elektrību nevadoša erozijas izturīga (izolācijas) pārklājuma uzklāšanas tehnoloģija

Jonu-plazmas pārklājumu vakuumā uzklāšanas tehnoloģiskais process ietver sevī sekojošas pamata operācijas:

- 1) iekārtas darbaspējas pārbaude (vakuuma kameras hermētiskums, darba materiālu esamība);
- 2) apstrādājamas detaļas ielādēšana no atmosfēras iekārtas vakuuma kamerā;
- 3) apstrādājamas detaļas virsmas sagatavošana (uzkarsēšana, tīrīšana, aktivācija);
- 4) noteikta darba režīma uzstādīšana un sasniegšana pārklājuma uzklāšanai;
- 5) darba gāzes padošana;
- 6) pārklājuma uzklāšana un uzputināšanas parametru kontrole;
- 7) uzputināšanas procesa apstādināšana un apstrādājamas detaļas izņemšanas no kameras.



1.att. Detaļu izvietošana jonu-plazmas vakuuma kamerā

Projekta zinātniskais vadītājs: Profesors Aleksandrs Urbahs

Projekta administratīvais vadītājs: Diāna Tumene

© Rīgas Tehniskā universitāte, 2019

Publicēts 31.08.2019