



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Projekta zinātnisko rezultātu pārskats

Atskaites periods **Nr. 10.**

01.08.2021. - 31.10.2021.

Projekta nosaukums: Nr. 1.1.1.1/18/A/133 "Mobilās kosmosa vidē testēšanas iekārtas "Metamorphosis" prototipa izstrāde transportēšanai intermodālajā satiksmē".

Projekta realizētāji: Rīgas Tehniskā universitāte (vadošais partneris), "CRYOGENIC AND VACUUM SYSTEMS" Ltd (sadarbības partneris).

Projekta vispārējais mērķis: Pamatojoties uz rūpnieciskiem pētījumiem, izveidot mobilo testēšanas iekārtas "Metamorfoze" (MSTF) prototipu, kas tiek transportēts intermodālo satiksmes vidē, un sasniegt MSTF zinātniskās un tehniskās gatavības līmeni no TRL2 līmeņa līdz TRL4 līmenim (Eiropas Kosmosa aģentūras (ESA) mērogs) projekta tālākai attīstībai.

Projekta darbības un paveiktais dotajā atskaites periodā:

Darbība 1. Prototipa konstrukcijas elementu projektēšanas aprēķini un konstruktoru dokumentācijas izstrāde:

Darbība 1.1. Vakuuma sistēmas aprēķins

Vakuuma sistēmas aprēķins un termofizikālais aprēķins ir pabeigti. Aprēķinu rezultāti tiek izmantoti konstruktordokumentācijas izstrādē un pilnveidošanā un prototipa elementu ražošanā.

Darbība 1.2. Stiprības aprēķins.

Stiprības aprēķins ir paveikts. Stiprības aprēķina rezultāti tiek izmantoti konstruktordokumentācijas izstrādē un prototipa elementu ražošanā.

Darbība 1.3. Konstruktoru dokumentācijas komplekta izstrāde.

Vakuuma sistēmas projektēšanas laikā apsvērta iekārtas tehniskā specifikācija, iekārtas konstrukcijā izmantotie materiāli, ekspluatācijas materiāli, procesa apstākļi un ir izstrādāta projektēšanas procedūra, kas nodrošina konstrukcijas iespējamās kļūdas samazināšanu līdz minimumam!

Vakuuma sistēmas projektēšanas darbi ietvēra:

- Prototipa konstrukcijas elementu tehniskā modeļa un izmēru noteikšanu, izmantojot vakuuma sistēmas aprēķinus, un sākotnējo tehnisko specifikāciju izstrādi;
- Prototipa detalizācijas un kopsalikuma rasējumu izstrādi;
- Tehniskā modeļa korigēšanu pēc dinamiskās modelēšanas un starppārbaužu testu rezultātiem.

Uz prototipa vakuuma sistēmas un stiprības aprēķinu rezultātu pamata turpināta prototipa konstrukcijas elementu ārējā izskata noteikšana, skicē izstrādāšana konstruktordokumentācijas

izveidošanai. *Prototipa detaļu un salikšanas vienību, piemēram, vakuuma tvertnes, tvaika un gāzu separatora, kriosūkņu u.c. rasējumu albumu izstrāde.* Sākts darbs pie ziņojuma konferencē izstrādes.

Darbība 1.4. Prototipa konstrukcijas elementu 3D CAD modeļa izstrāde.

Pamatojoties uz standartu un nozares metodiku analīzi sarežģītu iekārtu un sistēmu 3D modelēšanas jomā, kā arī uz iepriekš veikto aprēķinu pamata turpināts darbs pie prototipa konstrukcijas elementu 3D modeļa izstrādes. Darbības 1.4. rezultātā tika precizēts vakuuma sistēmas 3D prototips, kas ļauj vizualizēt topošo sistēmu, tās kvalitātes novērtēšanai un visracionālākās un optimālākās konstrukcijas. Noteikta sistēmas funkcionalitāte. Izstrādātais prototips ir izmantots CAE sistēmās inženieru aprēķiniem.

Veiktas pārbaudes ANSYS programmā uz vibrācijas slodzes izturību. Pēc pārbaudēm bija jāveic izmaiņas konstrukcijā, lai nodrošinātu nepieciešamo stiprību. Tika veiktas izmaiņas CAD konstrukcijā. Sākts darbs pie ziņojuma konferencē izstrādes.

Darbība 2. Prototipa programmatūras izstrāde:

Darbība 2.1. Prototipa darba algoritms ir pabeigts.

Prototipa darba algoritmi tiek izmantoti prototipa programmatūras un aparatūras izstrādē.

Darbība 2.2. Prototipa programmatūras un aparatūras izstrāde

Pamatojoties uz testu analīzi, kas veikti, izmantojot prototipa parametru mērīšanas metodi, kā arī prototipa vakuuma un kriotisko diagrammu analīzi, tika izstrādāts vadības sistēmu sensoru saraksts ar tehniskām prasībām un noteiktas sensoru saskarnes. Ir izstrādāts izpildmehānismu saraksts, noteiktas to saskarnes.

Balstoties uz izstrādāto algoritmu, sensoru un izpildmehānismu sarakstiem, tiek izstrādāta aparatūra un programmatūra prototipa vadības sistēmai.

Pasaules pieredzes izpēte žiroskopisko platformu jomā vibrācijas un triecienslodžu noteikšanai intermodālajos pārvadājumos. Integrēto žiroskopu un akselerometru galveno saskarņu veidu izpēte, kas piemēroti vibrācijas un triecienslodžu mērīšanai intermodālo pārvadājumu apstākļos.

Signālu apstrādes metožu izpēte, kas piemērotas lietošanai ar žiroskopiem un akselerometriem vibrācijas un triecienslodžu mērīšanai intermodālo pārvadājumu apstākļos

Programmatūras un aparatūras izpēte vibrācijas un triecienslodzes mērījumu datu savākšanai un apstrādei intermodālo pārvadājumu apstākļos.

Darbība 3. Konstruktīvo elementu izgatavošana un prototipu montāža

Darbība 3.1. Prototipa konstrukcijas elementu izgatavošana

Pamatojoties uz izstrādātajām tehniskajām prasībām, kā arī veiktiem vakuuma un termofizikālo aprēķiniem un precizētiem projekta rezultātiem, tika izstrādātas precizētas tehniskās specifikācijas prototipa konstrukcijas elementu izgatavošanai. Tiek veikti materiālu un sastāvdaļu iepirkumi prototipa elementu ražošanai, kā arī ienākošo materiālu un sastāvdaļu kvalitātes pārbaude. Tika izgatavoti strukturālo elementu prototipi.

Tika pabeigta priekšvakuuma un augsta vakuuma apakšsistēmu iepriekšēja integrācija.

Tika pabeigta vakuuma kameras prototipa montāža, vakuuma sūkņēšanas sistēma montāža, uzstādīti kriogēnie ekrāni.

Izstrādes un ražošanas procesā prototipu kontroles sistēmu elementi. Saistībā ar pēdējo piegāžu īstenošanu darbība 3.1. pagarināta līdz 2022.gada 1.ceturkšņa beigām.

Darbība 3.2. Prototipa konstrukcijas elementu pilnveidošana pēc pārbaužu rezultātiem

Tika veikti priekšvakuuma un augsta vakuuma apakšsistēmu elementu testi. Pamatojoties uz testa rezultātiem, tiek izstrādāta vakuuma iekārtu dzesēšanas apakšsistēmas modifikācija. Ir izstrādātas un izgatavotas iekārtas prototipa sastāvdaļu un elementu pašreizējai ražošanas kontrolei. Projektēti un ražoti vadības signālu emulatori elektropneimatisko iekārtu pārbaudei un RS485 / 422/232 / UART signālu datoru emulatori prototipa elementu pārbaudei. Tiek izstrādāts datu vākšanas rīks un programmatūra prototipam, kas nodrošinās slodžu un testa rezultātu reģistrēšanu prototipa testēšanas laikā intermodālā trafikā.

Saskaņā ar vakuuma kameras un vakuuma sūkņēšanas sistēmas hermētiskuma pārbaudes rezultātiem tika mainītas atloku un savienojošo elementu konstrukcijas.

Darbība 3.3. Turpinās darbs pie vakuuma kameras elementu integrēšanas ar noslēgtiem savienojumiem, pneimatiskām, kriogēnām un elektriskām caurulēm. Tiek veikta optiskā ieeja. Notiek darbs, lai integrētu kriogēnos ekrānus.

Darbība 4. Rūpnieciskie pētījumi un prototipa izmēģinājumi

Darbība 4.1. Prototipa konstrukcijas stabilitātes izmēģinājumi ekspluatācijas apstākļos

Tiek turpināts darbs pie testēšanas programmas un metodoloģijas izstrādes, turpināta elektrisko ķēžu prototipēšana un testēšana, materiālu un sastāvdaļu ienākošā kontrole. Tiek veikti elektriskie un pneimatiskie testi, noplūdes pārbaude, saņemto un izgatavoto prototipa elementu savstarpēja montāža. Prototipa hidrauliskās starppārbaudes, elementu pilnveidošana, pamatojoties uz testa rezultātiem.

Vakuuma kameras un vakuuma savienojumu un kriogēno blīvējumu mehānisko saišu stabilitātes problēmu izpēte vibrācijas un triecienslodžu apstākļos.

Vibrācijas un trieciena slodzes optisko ieeju materiālu integritātes nodrošināšanas jautājuma izpēte.

Sistēmu izpēte turbomolekulāro sūkņu stabilitātes nodrošināšanai pie vibrācijas un trieciena slodzēm.

Vibrācijas slāpētāju un vakuuma tehnoloģijām piemērotu slāpētāju izpēte.

Darbība 4.2. Prototipa testēšana pēc prototipa uzbūves testa rezultātu pabeigšanas ekspluatācijas apstākļos.

Gatavojoties testiem, tiek izstrādāta atbilstoša programma, kā arī datu vākšanas rīks un programmatūra, kas nodrošinās slodžu un testa rezultātu reģistrēšanu. Pasaules pieredzes izpēte žiroskopisko platformu jomā vibrācijas un triecienslodžu noteikšanai intermodālajos pārvadājumos. Notiek sagatavošanās darbi, lai prototipu ievietotu transportlīdzeklī pilna mēroga testiem.

Publicēts RTU mājaslapā 01.11.2021.