

Prakse European Chemical Transport Association

Vēl atrodoties Erasmus apmaiņas studijās Universite de Technologie de Troyes Francijā, man radās doma turpināt savu pieredzes uzkrāšanu ārvalstīs, un tādēļ jau diezgan laicīgi sāku meklēt prakses vietu. Ar prakses vietas atrašanu man absolūti negāja gludi, taču, par spīti visām neveiksmēm, janvāra sākumā prakses vieta European Chemical Transport Association (ECTA) Briselē (Beļģijā) tika atrasta un dokumenti veiksmīgi nokārtoti. Tā rezultātā februāra sākumā Francijā kravāju koferi nevis, lai dotos uz mājām Latvijā, bet gan lai 6 mēnešus strādātu praksi Briselē - pilsētā un valstī, par kurām tajā brīdī man nebija nekādu zināšanu.

Mana prakses vieta European Chemical Transport Association (ECTA), apvieno transporta kompānijas - Eiropas ķīmikāliju pārvadātājus. ECTA ir veidota, lai uzlabotu drošību, kvalitāti un ietekmi uz vidi ķīmikāliju pārvadājumos Eiropā. Šo mērķu sasniegšanai tiek veidotas darba grupas sadarbībā ar Cefic (Eiropas Ķīmijas asociāciju padomi), kuru rezultātā ir izstrādātas daudzas vadlīnijas un rekomendācijas gan transportēšanas procesu, gan iekraušanas darbu, gan arī citu operāciju uzlabošanai. 2009. gadā apritēja 10 kopš ECTA dibināšanas un 2009. gada 13.februārī šis notikums tika atzīmēts ar ECTA Responsible Care shēmas nodibināšanu loģistikas pakalpojumu sniedzējiem.

Responsible Care ir ķīmijas rūpniecības brīvprātīga iniciatīva, kuras mērķis ir pastāvīgi uzlabot visus ar vides aizsardzību, drošību un veselību saistītos aspektus. Līdz šim tā bijusi tikai ķīmikāliju ražotāju ietvaros, taču ECTA bija pirmā asociācija, kas ir uzsākusi procesu RC principu izplatīšanai visas piegādes ķēdes garumā.

Mani prakses pienākumi galvenokārt saistās ar ECTA RC shēmu un tās administrēšanas procesiem. Lai uzņēmums pievienotos RC, tam ir jābūt ECTA biedram un uzņēmuma transporta filiālēm ir jābūt veiktam SQAS novērtējumam. SQAS (Safety and Quality Assessment systems) ir instruments, kas ļauj novērtēt loģistikas kompāniju kvalitātes, drošības un vides aizsardzības pasākumu efektivitāti dažādiem loģistikas pakalpojumu veidiem: sauszemes ceļam, dzelzceļam, jūras transportam, lielapjoma ķīmisko vielu uzglabāšanas termināliem. Pamatojoties uz potenciālo RC biedru iesniegtajām SQAS atskaitēm, man ir jāveic izvērtējums, vai kompānija ir gatava pievienoties RC programmai. Otra darba daļa ir komunikācija ar esošajiem RC biedriem. SQAS novērtējums tiek veikts reizi 3 gados, tādēļ man ir jāpārbauda atkārti veiktie SQAS novērtējumi - vai vēl joprojām viss atbilst RC prasībām, ka arī jāapkopo uzņēmumu sniegtie rezultāti, lai ar tiem varētu turpināt darbu jau cita darba grupa. Un paralēli šiem pienākumiem, protams, epasti, epasti, epasti. Patiesi, tik daudz dažādu epastu angļu valodā nekad vēl neesmu rakstījis.

Prakse ECTA man šķiet interesanta. Man tā ir lieliska iespēja paskatīties uz transporta nozari daudz plašāk – saprast, ka, lai arī visu nosaka peļņa un nauda, vienalga drošība, kvalitāte un ietekme uz vidi nemainīgi ir patiešām aktuālas tēmas gan pārvadātāju, gan ražotāju vidū. Eiropas transporta uzņēmumi maksimāli strādā, lai nodrošinātu ilgstspējīgu attīstību, kas ir arī galvenā RC devīze: „Our commitment to sustainability”.

Esmu priecīga, ka man ir paveicies ar labu prakses vietu un lieliskiem kolēģiem. Tāpat arī man ir palaimējies ar manām šī brīža mājām, jo izdevās atrast tieši to, kas nepieciešams, īsā laika posmā un pie tam brīnišķīgā rajonā. Dzīvoju ēkā ar citiem studentiem/praktikantiem no dažādām valstīm, un, kaut arī visi zinām angļu valodu, mājās runājam pamatā franciski. Tādējādi mājas šobrīd ir galvenā vieta, kur varu neformālā veidā uzlabot franču valodu, jo diemžēl pieteikšanos papildus valodu kursiem biju nokavējusi. Mans darbs noris angļu valodā, taču dzīve te, Briselē, pamatā franciski. Tomēr, arī cilvēks bez franču valodas zināšanām nebūs absolūti pazudis, jo beļģi zina arī angļu valodu un ES institūciju dēļ šeit ir daudz iebraucēju, un uz ik stūra dzirdams valodu kokteilis. Taču, protams, daudz labāk ir zināt valsts valodu. Šajā ziņā Beļģijā ir ko izvēlēties, jo ir 3 oficiālās valodas – franču, flāmu un vācu.

Kopumā varu teikt, ka ar praksi un dzīvošanu Briselē esmu patiešām apmierināta. Tas, ka neko iepriekš nezināju par Briseli, izņemot to, ka tā ir principā ES galvaspilsēta, ir izvērties par lielu plusu. Braucot bez iepriekšējām gaidām un ilūzijām, biju patīkami pārsteigta. Esmu atklājusi, ka Brisele ir simpātiska pilsēta un beļģi ir tiešām jauki cilvēki, kā arī franču valoda (kaut arī tā ir tāda pat kā Francijā) ir vieglāk saprotama. Pat Beļģijas birokrātijas gaiteni, kurus man nācās apmeklēt, lai izdarītu tik vienkāršu lietu, kā atvērtu bankas kontu, šķiet daudzreiz īsāki nekā Francijā.

Šobrīd mans prakses termiņš ir vēl tikai pusē un ceru, ka arī otra puse no šī lieliskās iespējas būs tikpat izdevusies. Katrā gadījumā Erasmus ir iespēja, ko nedrīkst laist garām un kas ir jāizmanto. Lai veicas!

Anete Freimane

TMF 4.kursa studente

Briselē, 12.05.10